

# 55°28'N 8°26'E 2007

Esbjerg Havn · Resume af beretning og årsrapport

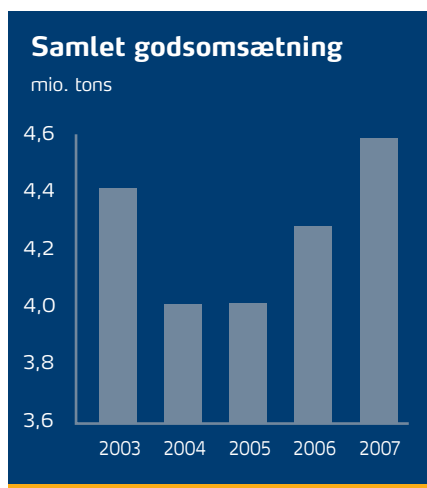


# Et rigtig godt år for Esbjerg Havn

2007 blev et særdeles godt år for Esbjerg Havn. Aktivitetsniveauet steg betydeligt, og økonomien viste en tilsvarende positiv udvikling.

## Markant stigning i godsomsætningen

Godsomsætningen over kaj steg i 2007 med 6% til 4,6 mio. tons.



Der er tale om det bedste år siden 2001, hvor den samlede godsomsætning lå på samme niveau.

Stærkt medvirkende til stigningen er, at den lossede mængde kul steg med 53% til 943 t. tons.

Vindmøller viser en betydelig vækst på 14%, og der forventes yderligere vækst de kommende år. Udviklingen betyder stærkt øget efterspørgsel efter arealer og krankapacitet.

Containeromsætningen er steget med 37%. Short sea-ruterne har udviklet sig særdeles tilfredsstillende, og Esbjerg Havn medvirker dermed til, at der flyttes gods fra vejene til søværts transport med den konsekvens, at CO<sub>2</sub>-udledningen pr. transporteret godsenhed reduceres.

### Udvikling i aktiviteter

1.000 tons

	2006	2007	Ændring %
Containere	222	305	37
Trailere	1787	1703	-5
Andet stykgods	303	291	-4
Fast bulk	1157	1488	29
Flydende bulk	665	683	3
Fisk	205	119	-42
<b>I alt</b>	<b>4339</b>	<b>4589</b>	<b>6</b>

Efter flere års stigning er trailergods faldet med 5%. Dette skyldes i høj grad tilbagegang i samhandlen mellem England og Danmark. Esbjerg Havn ser dog positivt på fremtiden og forventer fornyet fremgang bl.a. i kraft af øget forståelse for, at det er både økonomisk og miljømæssigt fordelagtigt at fragte gods på denne måde.

Der har været et betydeligt fald på 42% i den lossede mængde fisk. Desværre vil denne udvikling fortsætte, efter at TripleNine har stoppet for landinger af industri-fisk i Esbjerg.

Som det fremgår, ser Esbjerg Havn optimistisk på fremtiden, idet der især satses på aktiviteter på vækstmarkeder som vindmøller og enhedsgods, men også fordi udviklingen i olieprisen giver grundlag for forventning om et stigende aktivitetsniveau på offshoreområdet.

## Den økonomiske udvikling

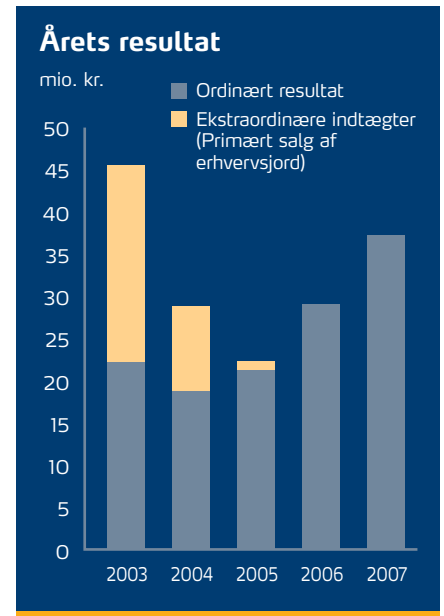
### Stærkt økonomisk resultat

Det øgede aktivitetsniveau medvirker til, at årets resultat steg med 29% til 36,7 mio. kr.

Når bortses fra ekstraordinære

indtægter, er årets resultat det hidtil bedste.

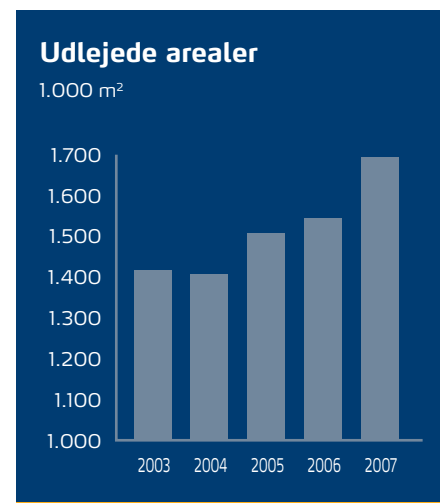
Dette resultat betragter Esbjerg Havns ledelse som tilfredsstillende og som en bekræftelse på, at Havnen er på rette kurs, både



med hensyn til igangværende og planlagte aktiviteter og med hensyn til fremtidige investeringer.

Stigningen er resultatet af en omsætningsvækst på 7% til 109 mio. kr. og stort set uændrede driftsomkostninger.

Omsætningsvæksten har især været betydelig for arealudleje, skibsafgifter og for udleje af krankapacitet, dvs. områder der afspejler stigende aktivitet på vindmølleområdet.



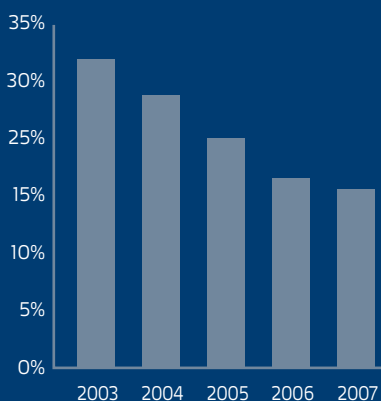


De samlede driftsomkostninger viser en stabil udvikling på niveau med året før.

Denne udvikling muliggøres bl.a. af fortsatte effektiviseringer. Således ses et konstant fald i personaleudgifternes andel af omsætningen.

### Personaleudgifter

i procent af omsætningen

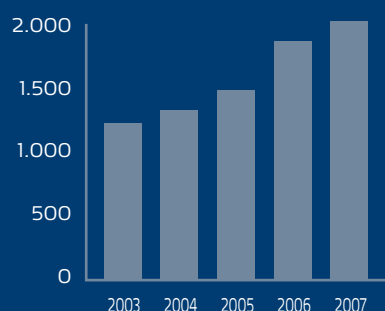


Tilsvarende er omsætningen pr. medarbejder stigende. Der er tale om en stigning på 47% siden 2003.

Det bemærkes, at afskrivningerne er øget med godt og vel 3 mio. kr. til 20,3 mio. kr. Stigningen afspejler de betydelige investeringer, der er foretaget i kajer og krankapacitet.

### Omsætning pr. medarbejder

t. kr.



### Anlægsudgifter

Der er i 2007 afholdt anlægsinvesteringer for 52 mio. kr.

Beløbet er bl.a. anvendt til færdiggørelse af Atlantkajen, der er en ro/ro-kaj, og til påbegyndelse af den ny multi purpose-kaj, Australienkaj Øst. For de to nævnte projekter opereres der med samlede projektudgifter på henholdsvis 45 mio. kr. og 50 mio. kr.

### Regnskabs- og nøgletal

Mio. kr.	2007	2006
Omsætning	108,6	101,4
Personaleomkostninger	24,3	23,6
Andre eksterne omkostninger	20,2	24,1
Afskrivninger	20,3	17,0
<b>Driftsresultat</b>	<b>43,7</b>	<b>36,7</b>
Finansielle poster, netto	-7,0	-7,0
<b>Ordinært resultat</b>	<b>36,7</b>	<b>29,7</b>
Ekstraordinære indtægter	0,0	0,1
<b>Årets resultat</b>	<b>36,7</b>	<b>29,8</b>
<b>Nøgletal (%):</b>		
Egenkapitalens forrentning	16,9	16,2
Egenkapitalandel	41,3	40,0

## To nye forbindelser

Siden 2003 har Esbjerg Havn sat sig som mål hvert år at få mindst én ny rute til at anløbe havnen.

Det blev også opnået i 2007. Så godt og vel endda.

Sea-Cargo startede en ro/ro-forbindelse mellem Esbjerg og Vestnorge. Denne rute er kommet så godt fra start, at Sea-Cargo allerede i efteråret 2007 fordoblede kapaciteten til to ugentlige afsejlinger. Og der er netop sat et større og hurtigere skib ind på ruten.

Hertil kommer, at Victoria Line gennem sit samarbejde med det norske rederi Tschudi Lines har øget sin mulighed for transport af containergods til England fra to til tre ugentlige afsejlinger. Med Tschudi Lines kan godset være i Rotterdam via Immingham på to dage uden omladning.

Der er tale om to gode eksempler på, at der via Esbjerg Havn kan flyttes gods fra landevej til søværts transport – med trafikaflastning og miljøforbedringer som resultat.

## Mange spændende projekter

I 2008 vil aktiviteterne på Esbjerg Havn blive præget af opbygningen af to store vindmølleparker: "Lynn and Inner Dowsing" ved den engelske østkyst og "Horns Rev II", der skal etableres ca. 14 km nordvest for den eksisterende vindmøllepark "Horns Rev I".

Siemens Wind Power A/S samler mølledelene til "Lynn and Inner Dowsing" på en lejet plads på Europakaj. Specialfartøjet "MV Resolution" afsejler primo marts 2008 med de første seks færdigsamlede mølletårne og mølledele.

Der skal i første halvår 2008 samles og udskibes 54 møller. Det drejer sig om en godsmængde på i alt godt 23.000 tons.

De 95 møller til "Horns Rev II" skal også udskibes fra Esbjerg Havn. I 2008 vil bl.a. fundamentene til vindmøllerne blive installeret. Det drejer sig om såkaldte monopæle, som hamres ned i havbunden. Når mølleparken er etableret i 2009, vil hele parken kunne producere ca. 200 MW.

På grund af stigende aktivitet i de danske, engelske, hollandske og tyske zoner forventer Esbjerg Havn at kunne tiltrække flere havvindmølleprojekter i de kommende år.

## Forlængelse af motorvejen vil bidrage til nedbringelse af CO<sub>2</sub>-udslippet

Der er på Esbjerg Havns budget for 2008 afsat 85 mio. kr. til anlægsaktiviteter.

Havnen ser bl.a. frem til at kunne færdiggøre arbejderne med forlængelsen af Australienkaj, der blev påbegyndt i 2007.

Når arbejdet er fuldført i slutningen af 2008, vil Esbjerg Havn kunne tilbyde en 380 meter lang



multi purpose-kaj med 60.000 m<sup>2</sup> bagland og en vanddybde på 10,5 meter.

Samtidig håber Esbjerg Havn, at det i år lykkes at få en politisk beslutning om at forlænge motorvejen helt frem til havnearealerne, sådan som det har været Havnens ønske i flere år.

Etableringen af nye short sea-ruter og Esbjerg Havns betydelige rolle i forbindelse med etableringen af havvindmølleparker i Nordeuropa viser, at Esbjerg Havn er en vigtig medspiller i bestræbelserne på at nedbringe CO<sub>2</sub>-udslippet.

Men det skal jo også rent praktisk kunne lade sig gøre at få godset transporteret helt frem til havnen.

Derfor er det nødvendigt med en forlængelse af motorvejen, hvis Esbjerg Havn skal kunne yde sit optimale bidrag til at nå de politiske målsætninger vedrørende reduktion af CO<sub>2</sub>-udledningen.

Alt tyder på, at Esbjerg Havn igen i 2008 vil få et aktivt år med mange spændende projekter.

## Esbjerg Havns bestyrelse

Adm. dir. Flemming Enevoldsen  
(formand)

Direktør Dan Madsen  
(næstformand)

Borgmester Johnny Søtrup

Byrådsmedlem Helge Mortensen

Adm. direktør Kjeld Amann

Statsaut. revisor  
Flemming Stubkjær Jensen

Direktør Hans Berg Madsen

Salgs- og marketingchef  
Søren Clemmensen  
(medarbejderrep.)

Mekaniker Aage Jensen  
(medarbejderrep.)

## Direktion

Havnedirektør Ole Ingrisich



Esbjerg Havn  
Hulvejen 1  
6700 Esbjerg

Tlf: 76 12 40 00  
Fax: 75 13 40 50  
E-mail: adm@portesbjerg.dk  
www.portesbjerg.dk