



2013 i hovedtræk

portesbjerg.dk

ESBJERG HAVN



Esbjerg Havn forventer fortsat vækst

2013 OVERGIK VORES FORVENTNINGER og alle tidligere års resultater på både top- og bundlinje. Årsagen er vækst på alle vores tre hovedforretningsområder – olie/gas, ro-ro-transport samt havvind. Den positive udvikling bliver blandt andet illustreret af et sandt byggeboom på havnen. Alt i alt bekræfter resultatet den internationale konkurrencekraft, der er til stede på Esbjerg Havn og ikke mindst hos de flere hundreder virksomheder på havnen.

Samtidig sætter resultatet et meget tilfredsstillende punktum på ud-rulningen af vores masterplan fra 2004. Vi har i de sidste ti år investeret markant i nye faciliteter og havnearealer, der skulle lægge grunden for fremtidens vækst. Det har lønnet sig. I dag er Esbjerg Havn suverænt den førende europæiske havn inden for havvind med udskibning af tre fjerdedele af den samlede kapacitet i Europa. I 2013 blev der fra Esbjerg Havn udskibet havvindmøller med en samlet kapacitet på ikke mindre end 1,6 GW. Det er ligeså meget, som der i alt blev installeret i Europa i samme periode! Derudover har vi en unik position i forhold til servicering og vedligehold af de danske olie/gas-installationer i Nordsøen, og Esbjerg er Danmarks ubestridte offshore-hovedstad. Vi har de seneste år cementeret vores rolle som Danmarks knudepunkt for ro-ro-transport, og vi har formået at øge vores godsforretning trods en generelt nedadgående markedstrend.

Nu tager vi hul på en ny tiårig strategi for havnen. Vi fastholder fokus på ro-ro, olie/gas samt havvind og forventer fortsat vækst og fremgang på alle områder de kommende år. For at forløse potentialet styrker vi arbejdet med kundedrevne løsninger, og vi opruster havnens organisation for at kunne levere en endnu bedre service til vores kunder.

Den nye Østhavn er også en vigtig del af opskriften på vores fremadrettede vækst. Og indvielsen den 21. juni 2013 var en god anledning til at fejre det tætte bånd mellem havn, virksomheder og by. Det blev en mindeværdig dag, hvor mange esbjergensere og virksomheder deltog. Tak for det.

Fortsat vækst på havnen handler om investeringer og tusindvis af eksisterende og nye arbejdspladser i Esbjerg og hele den stærke danske værdikæde, vi er en del af. Men det forudsætter i høj grad, at der er politisk ro om de langsigtede rammevilkår for havnens industrier. Den ro er der nu skabt om olie/gas-aktiviteterne i Nordsøen, men vi skal have genskabt roen om energiforliget fra 2012 og køreplanen for havvind, som investorer og virksomheder allerede er begyndt at indrette sig efter. For så vidt angår vores bestræbelser på at sikre optimale betingelser for at drive international havn i Danmark, ser vi frem til at genindtræde som medlem af brancheorganisationen Danske Havne.

Til sidst skal lyde en meget stor tak til vores kunder og samarbejdspartnere for samarbejdet i 2013. Vi ser frem til fortsættelsen og glæder os over de mange investeringer, som havnen bærer så tydeligt præg af.

Flemming Enevoldsen
Bestyrelsesformand, Esbjerg Havn



»Der skal lyde en meget stor tak til vores kunder og samarbejdspartnere for samarbejdet i 2013«



Esbjerg Havn leverer sit hidtil stærkeste resultat

Masser af aktivitet på særligt vindmølle- og olie/gasområdet samt en stor efterspørgsel på nye havnearealer betyder fortsat fremgang på Esbjerg Havn. Årets regnskab cementerer Esbjerg Havns solide forretning, der har budt på markant vækst de seneste år.

VÆKSTEN FORTSÆTTER for Esbjerg Havn med et årsregnskab for 2013, der igen sætter rekord.

Årets resultat endte på 78,0 mio. kr. mod 60,1 mio. kr. i 2012. Omsætningen steg med 25 procent til 215,5 mio. kr., mens det ordinære resultat steg med 3 procent til 62,1 mio. kr.

Driftsresultatet før nettorenteudgifter, EBIT, endte på 86,5 mio. kr., hvilket er en fremgang på 12 procent sammenlignet med 2012.

1,6 GW vind udskibet

Dermed kommer Esbjerg Havn ud af 2013 med et re-

sultat, der overgår forventningerne til året markant. Fremgangen skyldes blandt andet høj aktivitet på havvindmølleområdet, hvor der fra Esbjerg Havn i løbet af 2013 blev udskibet møller med en samlet kapacitet på 1,6 GW. Det er rekordhøjt.

De nye havnearealer i Østhavnen, der åbnede i foråret 2013, betød desuden en stigning i lejeindtægterne for Esbjerg Havn. Ved udgangen af 2013 var 2,3 mio. m² lejet ud mod 2,1 mio. m² i 2012. Dermed steg indtægterne fra udlejning af havnearealer med 36 procent sammenlignet med 2012.

De nye havnearealer blev i 2013 taget i brug af en række offshore-virksomheder, heriblandt

Udvikling i aktiviteter

1.000 tons

	2012	2013	Index
Containere	255	278	1,09
Trailere	1.761	1.653	0,94
Andet stykgods	392	433	1,10
Fast bulk	1.530	1.729	1,13
Flydende bulk	610	512	0,84
I alt	4.548	4.605	1,01

virksomheder relateret til olie/gas-aktiviteterne, der også viste fremgang.

Årets resultat er desuden præget af en ekstraordinær indtægt på 15,9 mio. kr. fra salg af areal til Esbjerg Kommune.

Investeringer rundt 800 mio. kr.

Esbjerg Havn fortsatte i 2013 udbygningen af havnen med nye faciliteter og anlæg. Årets nye investeringer endte på 130,5 mio. kr. Dermed når de senere års store anlægsinvesteringer op på 803,0 mio. kr.

Hovedparten af anlægsudgifterne er gået til en yderligere udbygning af den nye Østhavn, hvor første etape blev taget i brug i første halvår af 2013.

De seneste års store anlægsinvesteringer i den nye Østhavn betød samtidig en stigning i afskrivninger og renteudgifter. De finansielle omkostninger steg netto fra 17,2 mio. kr. i 2012 til 24,4 mio. kr. i 2013, mens afskrivningerne steg med 46 procent til 51,8 mio. kr.

Balancesummen steg fra 1.082 mio. kr. i 2012 til 1.269 mio. kr. 2013, og egenkapitalen viste en fremgang fra 494,0 mio. kr. til 572,0 mio. kr.

Pengestrømmen fra drift og finansiering udgjorde i 2013 218,2 mio. kr. mod 285,3 mio. kr. i 2012. Med nettoanlægsudgifter for 114,6 mio. kr. er den likvide beholdning steget med 103,5 mio. kr. til 132,4 mio. kr.

Personaleomkostningerne steg i 2013 med 4 procent til 31,3 mio. kr. Sammenholdt med den øgede omsætning giver det et fald i personaleomkostninger i procent af omsætningen fra 17,4 procent i 2012 til 14,5 procent i 2013.

Flere skibsanløb og fortsat godsfremgang

At der var rift om Esbjerg Havn i 2013, viser sig også i antallet af skibsanløb, der landede på 4.898, eksklusiv Fanø-overfarten, mod 4.185 anløb i 2012. Det svarer til en stigning på 17 procent sammenlig-

net med 2012. Stigningen i antallet af skibsanløb skyldes især de mange specialfartøjer, der servicerer olie/gas-industrien og vindmølleindustrien.

Også godsomsætningen viste en positiv udvikling med en mindre fremgang i godsmængderne fra 4,5 mio. tons gods til 4,6 mio. tons. Fremgangen fordeles sig på en lang række godskategorier, bl.a. kul, sten/grus, mineralske produkter og ikke mindst gods til olie/gas-industrien samt vindmølleindustrien.

Ny strategi sætter kursen

2013 markerede afslutningen på Esbjerg Havns masterplan fra 2004, og havnen har nu lagt en ny tiårsstrategi, der udstikker kursen for de kommende år.

Målet med strategien er at forløse fremtidens vækst og fortsat positionere Esbjerg Havn som en førende international havn ved Nordsøen. Esbjerg Havn vil fortsat satse på at udbygge og styrke sine tre eksisterende hovedforretningsområder – havvind, olie/gas og intermodal transport.

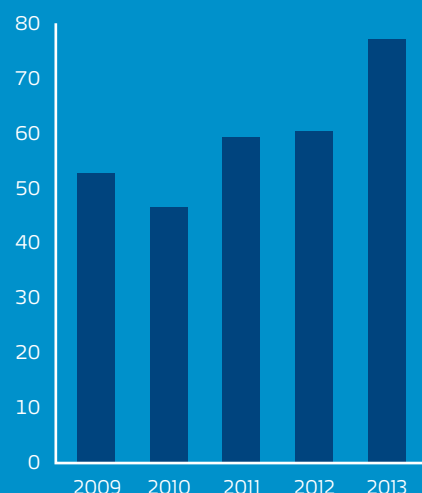
Forventningerne til 2014 er en stort set uændret nettoomsætning og nettoresultat.

Regnskabs- og nøgletal

			Index
Mio. kr.	2012	2013	12/13
Omsætning	172,7	215,5	1,25
Andre eksterne omkostninger	-29,9	-45,9	1,54
Bruttoresultat	142,8	169,5	1,19
Personaleomkostninger	-30,0	-31,3	1,04
Afskrivninger	-35,4	-51,8	1,46
Driftsresultat	77,3	86,5	1,12
Finansielle poster, netto	-17,2	-24,4	1,42
Ordinært resultat	60,1	62,1	1,03
Ekstraordinære indtægter	0,0	15,9	-
Årets resultat	60,1	78,0	1,30
Balance	1.081,9	1.268,6	1,17
Materielle anlægsaktiver	1.026,9	1.105,6	1,08
Egenkapital	494,0	572,0	1,16
Investeringer i anlægsaktiver	331,5	130,5	0,39
Nøgletal (%):			
Egenkapitalens forrentning	13,0	14,6	-
ROAIC	9,2	8,3	-
Egenkapitalandel	45,7	45,1	-

Årets resultat

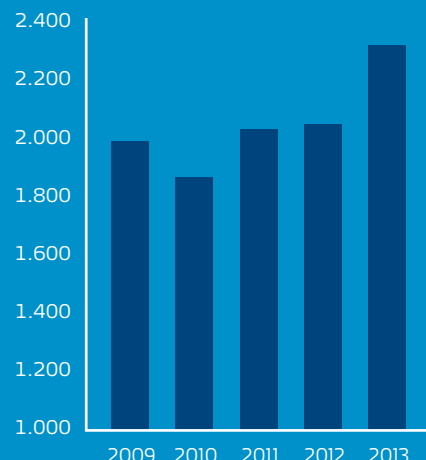
mio. kr.



Årets resultat endte på 78,0 mio. kr. – mod 60,1 mio. kr. i 2012.

Udlejede arealer

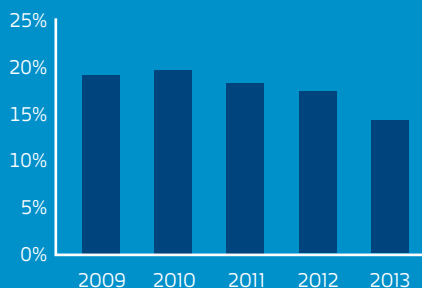
1.000 m²



De udlejede arealer på havnen steg fra 2.052 tusind m² i 2012 til 2.313 tusind m² i 2013.

Personaleudgifter

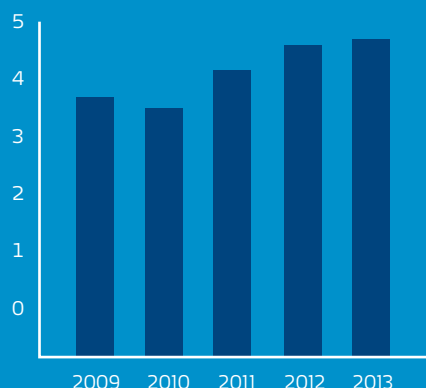
i procent af omsætningen



Personaleudgifter i procent af omsætningen faldt fra 17,4 pct. i 2012 til 14,5 pct. i 2013.

Samlet godsomsætning

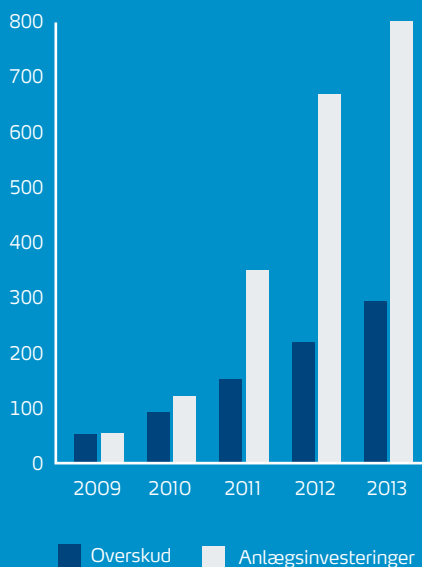
mio. tons



Godsomsætningen viste en stigning fra 4,5 mio. tons i 2012 til 4,6 mio. tons i 2013.

Overskud og anlægsinvesteringer (akkumuleret)

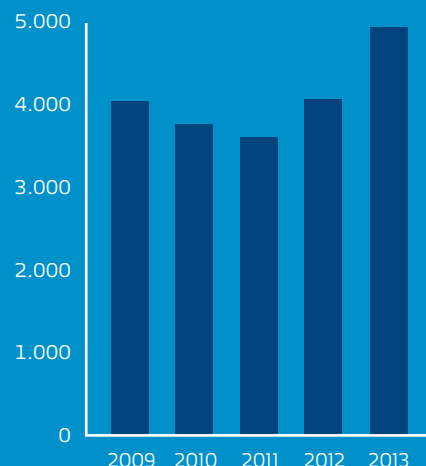
mio. kr.



2013 bød på nye anlægsinvesteringer på 130,5 mio.kr. Dermed når de akkumulerede anlægsinvesteringer for de seneste fem år op på 803,0 mio. kr.

Antal skibsanløb

ekskl. Fanø-overfarten



Antallet af skibsanløb i 2013 steg med 17 pct. i forhold til 2012.

Året der gik på Esbjerg Havn

1,6

GW vindmøller
udskibet

2

borerigge var i havn til
service og vedligehold

41,6

sekundmeter vindstød
målt under
stormen Bodil

5000

gæster var med til at fejre
Østhavnen ved festen
den 21. juni



August: Slæbebåde ankommer til Esbjerg Havn med transformatorstationen BorWin Beta.



September: Et besætningsmedlem på CS Sovereign.



Oktober: Havvindmøller bliver kørt ombord på ro-ro-fartøj.



Oktober: Stormen Allan satte gang i bølgerne i Trafikhavnen.



Juni: Esbjerg Havn inviterede både små og store esbjergensere med til fest for den nye Østhavn.

3

havvindprojekter blev
udskibet
fra Esbjerg Havn

650.000

m² nyt havneareal

67

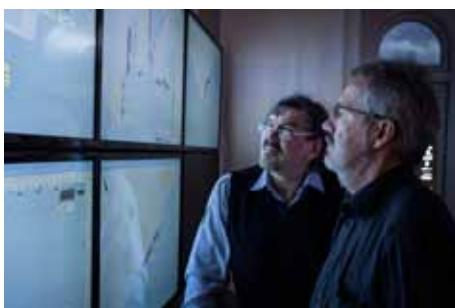
anløb af
installationsfartøjer

4.898

skibsanløb



Juni: Sokler til Dantysk ankommer
til Esbjerg Havn.



December: Havnevagten holder øje med livets
gang på havnen.



Juni: Car carrier fra Grimaldi på vej ind i havnen med
assistance fra slæbebåd.



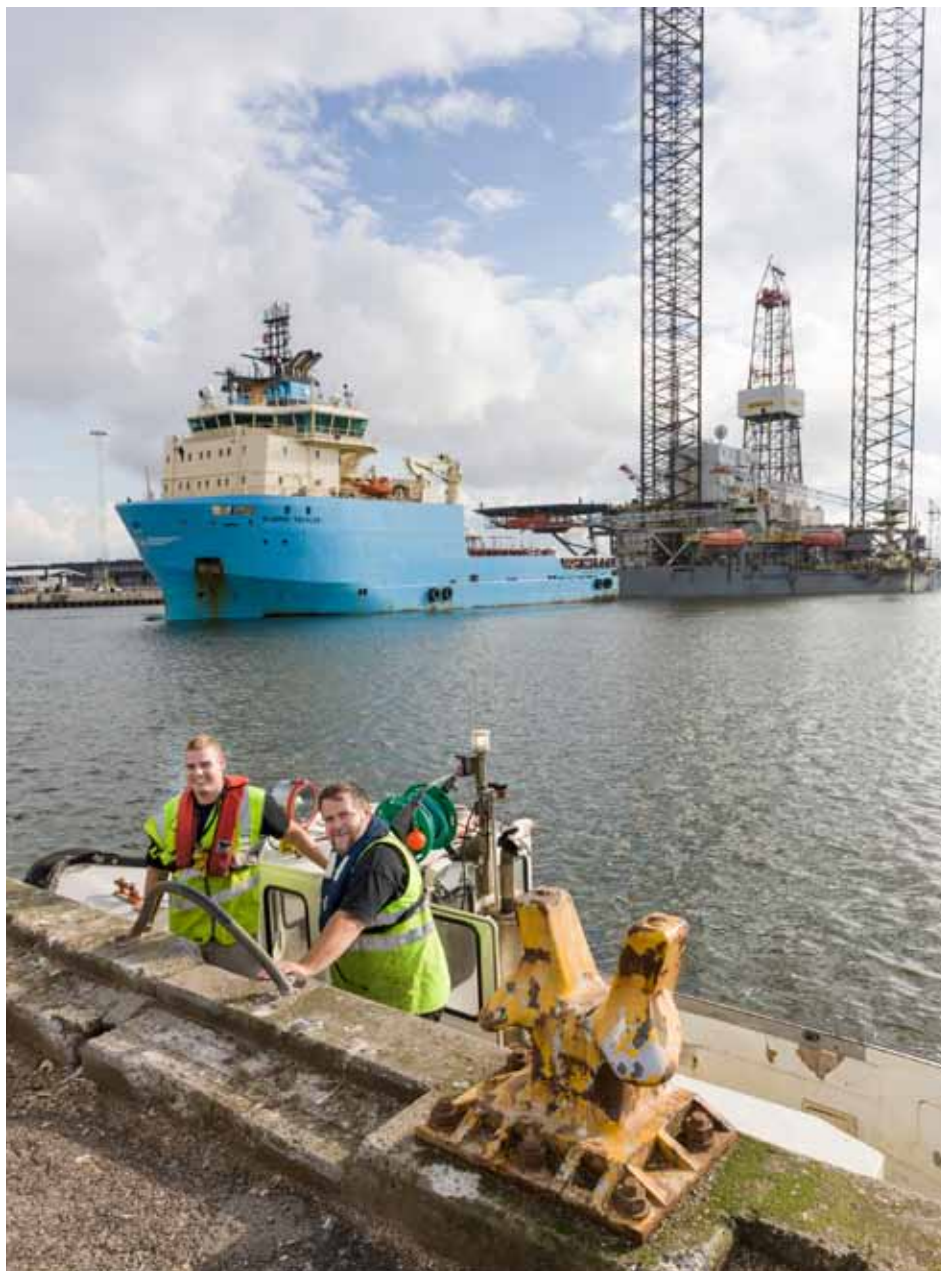
April: Installationsskibet Bold Tern fra Fred. Olsen Windcarrier er lastet med møller ved Østhavnen.



Juli: Vindmølledele ligger klar til forsamling på Østhavnen



April: Nordex-møller bliver lastet.



August: To trosseførere skal assistere en borerig på vej ind til Semco Maritime til rig repair.

Esbjerg Havns bestyrelse

Adm. dir. Flemming Enevoldsen (*formand*)

Adm. dir. John Veje Olesen

Borgmester Johnny Søtrup

Byrådsmedlem Hans Erik Møller

Adm. dir. Helle Vingolf Larsen

Direktør Finn Strøm Madsen

Museumsdirektør Flemming Just

Specialarbejder Freddy Hansen
(*medarbejderrepræsentant*)

Salgs- og marketingchef Søren Clemmensen
(*medarbejderrepræsentant*)

Direktion

Havnedirektør Ole Ingrisch



Esbjerg Havn

Hulvejen 1

6700 Esbjerg

Tlf: 76 12 40 00

adm@portesbjerg.dk

www.portesbjerg.dk

Tekst:

Radius Kommunikation A/S

Foto:

MEDVIND/Bent Sørensen
samt Christer Holte

Layout og produktion:

Reese Grafisk