

# 2014 i hovedtræk





## INDLEDNING

---

# Et stærkt 2014 giver Esbjerg Havn rygstød til fremtiden

2014 var det første år i Esbjerg Havns nye 10 års-strategi. Dermed giver året fingerpeg om, om vi har udstukket den rigtige kurs for havnen.



De resultater, som vi ser i årsregnskabet, tyder på det. Vi har i 2014 haft et højt aktivitetsniveau på havnen. Det afspejler sig i driftsresultatet, som er det højeste nogensinde for Esbjerg Havn.

Olieprisen faldt dramatisk i 2014. Og selv om faldet nu ser ud til at være bremsset, ligger prisen fortsat under \$ 60. Det påvirker selvfølgelig samfundsøkonomien og gør ondt gennem hele værdikæden hos olie- og gasindustrien, deriblandt virksomhederne på Esbjerg Havn. Det er en udfordring, vi er stærkt optagede af. Der er meget på spil: tusindvis af arbejdspladser, vigtige skatteindtægter til statskassen, for-

syningssikkerhed og én af livsnerverne på Esbjerg Havn siden starten af 1970'erne.

Heldigvis ser jeg ingen tegn på, at parløbet mellem Esbjerg Havn og olie- og gasindustrien er i fare. Virksomhederne i Esbjerg har før bevist, at de er modstandsdygtige og omstillingsparate. Og der er udsigt til fortsat stor aktivitet i forbindelse med Hejrefeltet og 7. udbudsrunde i efteråret, der resulterede i 25 ansøgninger fra 15 forskellige selskaber.

På havvindområdet er historien en anden. I 2014 blev der udskibet havvindmøller med en samlet kapacitet på næsten 1.000 MW fra Esbjerg Havn. Det sætter to streger under Esbjerg Havns position som verdens førende havn til udskibning af både hav- og landvindmøller. En position, som vi ikke tager for givet. Konkurrencen om havvindprojekterne er skærpet, og der kæmpes for at sikre lokale arbejdspladser. Med de seneste ti års investeringer i udviklingen af Esbjerg Havn er vi dog godt positioneret til at fastholde en hovedrolle på fremtidens havvindmarked. Vi har plads og faciliteter til at give skalafordele på projekterne. Samtidig er der udsigt til en betydelig vækst inden for service og vedligeholdelse af de eksisterende havvindmølleparker i Nordsøen.

På RoRo-området bød 2014 ligeledes på medvind. RoRo-transporten voksede, og vi fik bekræftet Esbjergs status som intermodalt knudepunkt. Det begyndende økonomiske opsving i økonomien og udsigterne til øget forbrug kridter banen op for fortsat vækst inden for RoRo-transport.

Når vi kigger frem mod de næste par år, kan vi ikke komme uden om, at vi befinder os i en foranderlig tid. Vi kan se frem til øget international og national konkurrence. Samtidig er der en lang række usikkerhedskilder, der kan påvirke os. Men vi er grundlæggende optimistiske. Grundtonen i samfundsøkonomien er dur og ikke mol. Og vi skal huske på, at vi er i Esbjerg. Her finder vi styrken frem, når det blæser!

*Flemming N. Enevoldsen*  
*Bestyrelsesformand, Esbjerg Havn*

## ÅRSREGNSKAB 2014

# Esbjerg Havn leverer historisk stærkt driftsresultat

2014 blev endnu et solidt år for Esbjerg Havn med en fremgang på 17 procent i driftsresultatet. Året var præget af et højt aktivitetsniveau i vindmølleindustrien, markant flere skibsanløb og vækst i RoRo-transporten samt en stor efterspørgsel på havnearealer.

De seneste tre år har budt på rekordresultater for Esbjerg Havn, og i 2014 fortsatte den gode udvikling.

Årets resultat endte på 77,8 mio. kr. Dermed formåede Esbjerg Havn at fastholde det høje niveau fra 2013, hvor resultatet – inklusiv en ekstraordinær indtægt på knap 16 mio. kr. fra salg af areal til Esbjerg Kommune – lød på 78,0 mio. kr. Tallene afspejler en markant stigning i havnens driftsresultat, EBIT, fra 86,5 mio. kr. i 2013 til 101,0 mio. kr. i 2014. Det svarer til en fremgang på 17 procent.

Omsætningen steg med 5 procent til 225,1 mio. kr. Væksten i omsætningen er drevet af stigninger i antallet af skibsanløb, stigninger i transporten af især flydende bulk og RoRo-trafikken samt flere vindmølleprojekter.

### Pause for store anlægsinvesteringer

Årets anlægsinvesteringer var 38,9 mio. kr., hvilket er væsentligt mindre end i de foregående år. Det er udtryk for, at den meget store investering i Østhavnen nu er tilendebragt. Esbjerg Havn er parat til at fortsætte udbygningen og udviklingen af havneområder og -faciliteter, så snart der er behov for det. Akkumuleret har Esbjerg Havn de seneste seks år investeret mere end 800 mio. kr. i udviklingen af nye og eksisterende anlæg.

Afkastet af den investerede kapital, ROAIC, steg fra 8,3 procent i 2013 til 9,3 procent i 2014. Soliditetsgraden var i 2014 49,1 procent mod 45,1 procent i 2013.

Årets afskrivninger udgjorde i 2014 52,1 mio. kr., hvilket er på niveau med 2013, hvor afskrivningerne var 51,6 mio. kr. Personaleomkostningerne var 32,7 mio. kr., hvilket er en stigning på 4 procent i forhold til 2013.

### Rekordmange skibsanløb og stor efterspørgsel på havnearealer

Året var præget af travlhed på kajen med 5.930 skibsanløb (ekskl. FanøFærgen), hvilket er 21 procent flere end i 2013. Dermed er antallet af skibe i havn steget støt de seneste fem år.

En af de primære årsager til de mange skibsanløb i 2014 var et højt aktivitetsniveau i vindmølleindustrien med hyppige anløb af de såkaldte operations- og maintenance-både, der servicerer Nordsøens havvindmølleparker. Dertil kommer også ugentlige anløb af de hotelskibe, hvor mandskabet til parkerne bor, mens de arbejder offshore.

Havnens udlejning af arealer er fastholdt på et højt niveau. Ved udgangen af 2014 var 2.337.000 m<sup>2</sup> lejet ud på Esbjerg Havn mod 2.313.000 m<sup>2</sup> i 2013.



## Regnskabs- og nøgletal

				Index
Mio. kr.	2012	2013	2014	13/14
Omsætning	172,7	215,4	225,1	105
Andre eksterne omkostninger	-29,9	-46,0	-39,2	85
<b>Bruttoresultat</b>	<b>142,8</b>	<b>169,4</b>	<b>185,9</b>	<b>110</b>
Personaleomkostninger	-30,0	-31,3	-32,7	104
Afskrivninger	-35,5	-51,6	-52,2	101
<b>Driftsresultat</b>	<b>77,3</b>	<b>86,5</b>	<b>101,0</b>	<b>117</b>
Finansielle poster, netto	-17,2	-24,4	-23,2	95
<b>Ordinært resultat</b>	<b>60,1</b>	<b>62,1</b>	<b>77,8</b>	<b>125</b>
Ekstraordinære indtægter	0,0	15,9	0,0	0
<b>Årets resultat</b>	<b>60,1</b>	<b>78,0</b>	<b>77,8</b>	<b>100</b>
Samlede aktiver	1.081,9	1.268,6	1.322,4	104
Materielle anlægsaktiver	1.026,5	1.105,3	1.092,7	99
Egenkapital	494,0	572,0	649,8	114
Investeringer i anlægsaktiver	331,5	130,5	38,9	30
<b>Nøgletal (%):</b>				
Egenkapitalens forrentning	13,0	14,6	12,7	-
ROAIC	9,2	8,3	9,3	-
Soliditetsgrad	45,7	45,1	49,1	-

### Godstransporten fastholdt niveauet trods strukturelle ændringer

Godsomsætningen landede i 2014 på 4,5 mio. ton, hvilket er udtryk for et marginalt fald på 2,2 procent i forhold til 2013, hvor 4,6 mio. ton gods passerede gennem havnen.

Blandt de mest omtalte begivenheder på Esbjerg Havn i 2014 var lukningen af DFDS-ruten til Harwich. Trods nedlægningen af ruten, der fungerede som både passager- og godsroute, formåede Esbjerg Havn at fastholde godsomsætningen på samme niveau som i 2013.

Antallet af containere faldt fra 20.446 i 2013 til 18.013 i 2014. Samtidig steg antallet af trailere fra 87.556 i 2013 til 89.339 i 2014.

De mange vindaktiviteter på havnen viste sig i godsstatistikkerne, hvor vindmøller i 2014 tegnede sig for 416 tusinde tons – en stigning på 44 procent sammenlignet med 2013.

Åbningen af en ny bilfærgerute mellem Esbjerg og Zeebrugge betød desuden en markant udvikling i bilimporten på havnen. I 2014 passerede 39.152 biler kajen på Esbjerg Havn, hvilket er mere end en fordobling i forhold til 2013, hvor tallet var 16.246.

### Udvikling i godsmængder

1.000 tons

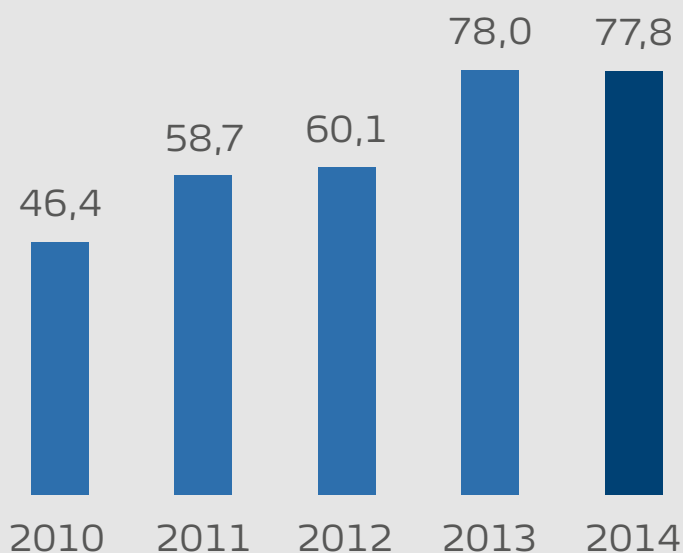
	2013	2014	Index
Flydende bulk	512	689	135
Bulk	1.729	1.301	75
Containere	278	265	95
RoRo	1.653	1.671	101
Vindmøller	289	416	144
Projektgods o.a.	143	161	113
<b>I alt</b>	<b>4.604</b>	<b>4.503</b>	<b>98</b>

# Fakta og nøgletal 2014

## Resultat



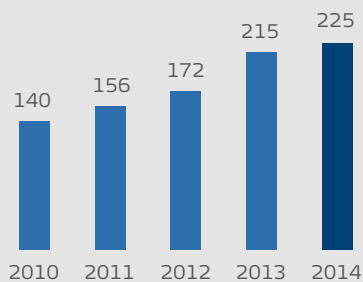
**77,8** mio. DKK



## Omsætning



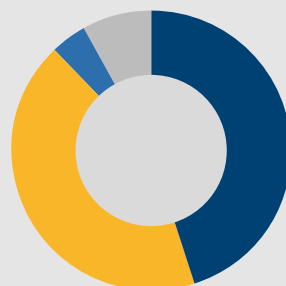
**225** mio. DKK



## Omsætning



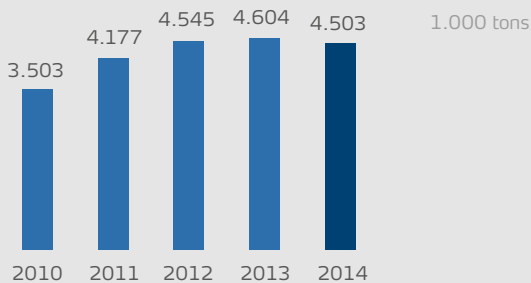
opdelt efter type



- Arealleje: 45%
- Skibs- og vareafgift: 43%
- Service/kraner: 4%
- Andet: 8%

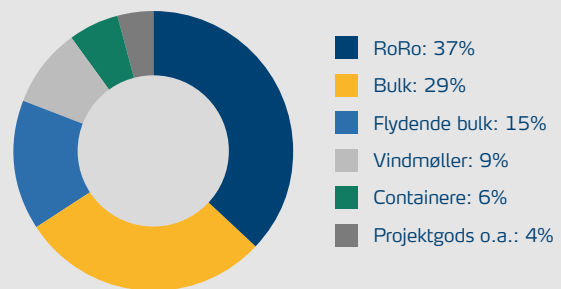
## Godsomsætning

 **4,5** mio. tons



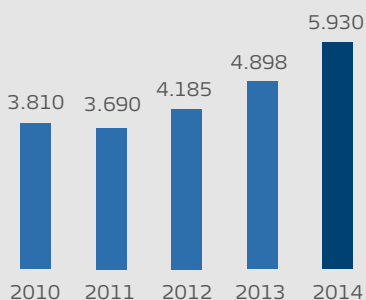
## Godssammensætning

 opdelt efter type



## Skipsanløb

 **5.930**



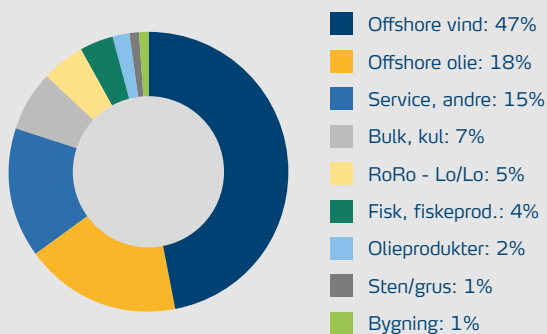
## Offshore vind (MW) udskibet i 2014



**998,4** MW

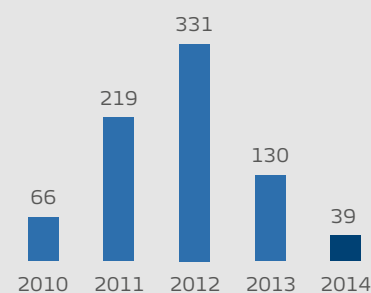
## Udlejede arealer

 opdelt efter type



## Investeringer

 **39** mio. DKK





## Esbjerg Havns bestyrelse

### Formand

Flemming N. Enevoldsen,  
Group Executive Vice President

### Næstformand

Johnny Søtrup, Borgmester

### Medlemmer

Hans Erik Møller, Byrådsmedlem  
Helle Vingolf Larsen, Adm. direktør

Flemming Just, Adm. direktør  
Finn Strøm Madsen, Adm. direktør  
John Veje Olesen, Adm. direktør  
Freddy Hansen, Servicemedarbejder  
(medarbejderrepræsentant)  
Thorleif Jensen, Servicemedarbejder  
(medarbejderrepræsentant)

## Direktion

Havnedirektør Ole Ingrisch



Esbjerg Havn  
Hulvejen 1  
6700 Esbjerg  
Tlf: 76 12 40 00  
adm@portesbjerg.dk  
www.portesbjerg.dk

CVR: 27 05 46 92

### Tekst:

Radius Kommunikation A/S

### Foto:

MEDVIND/Bent Sørensen

### Layout og produktion:

Reese Grafisk