



Esbjerg Havn

Historie, fakta og nøgletal

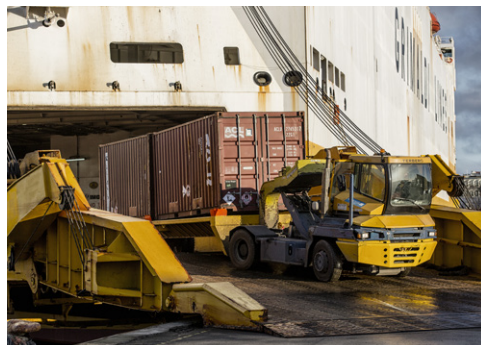
ESBJERG HAVN



Velkommen til Esbjerg Havn

Esbjerg Havn er Danmarks største havn ved Nordsøen med speciale inden for vind, olie og gas samt intermodal transport. Havnen danner rammen om en veludviklet

forsyningskæde til offshore- og energiindustrien samt RoRo-transport og rummer en lang række erfarne underleverandører, der kan servicere kunderne døgnet rundt.



Stærk udvikling siden 1868

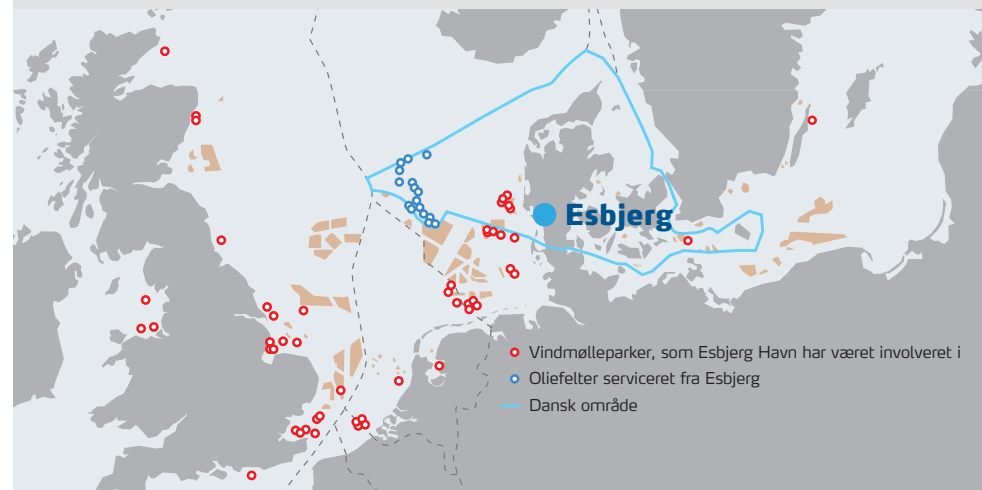


Esbjerg Havn har siden 1868 været et knudepunkt for søtransport og handel mellem Danmark og resten af verden. Esbjerg Havn blev anlagt efter det danske nederlag til Preussen i 1864.

Med tabet af Altona Havn havde Danmark brug for en ny havn mod vest. I dag er Esbjerg Havn et internationalt, multimodalt transportcentrum og en vigtig skandinavisk port til hele verden.

Basehavn for Nordsøen

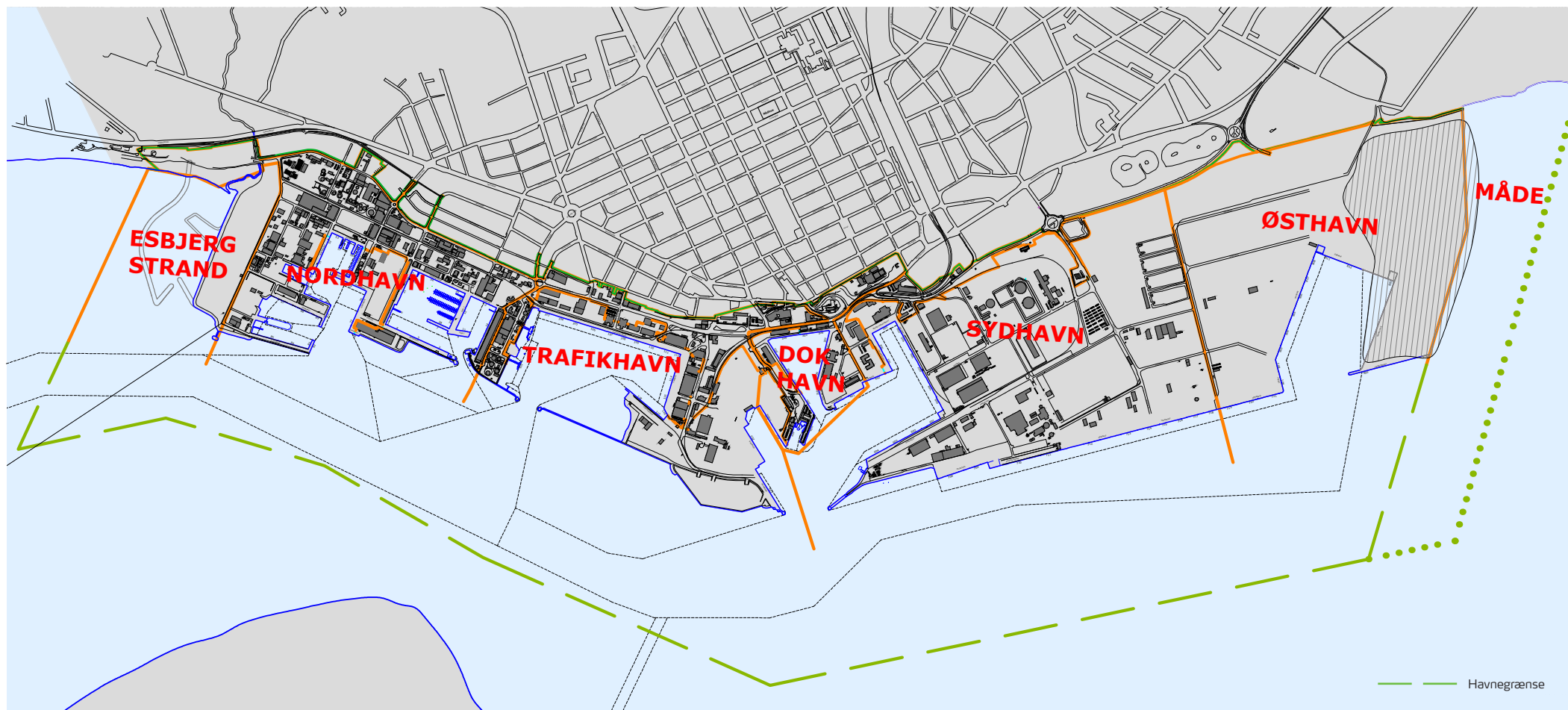
Esbjerg Havn er basehavn for olie- og gasaktiviteterne i den danske del af Nordsøen. Esbjerg Havn er den førende havn i Europa inden for håndtering og udskibning af vindmøller.



Forbindelser til Europa

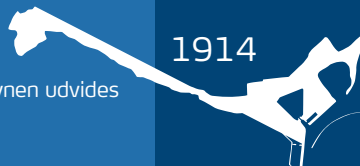
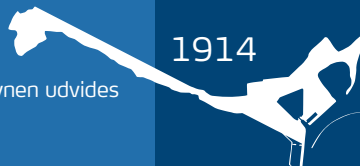
Lige siden anlæggelsen har handlen med England været et vigtigt forretningsområde for Esbjerg Havn. I dag rummer havnen adskillige rederier, der sammen har et vidt forgrenet rutenetværk til hele Europa.





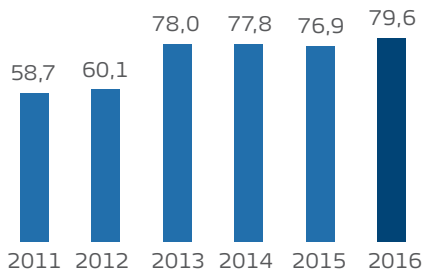
Esbjerg Havns historie

Kilde: Fiskeri- og Søfartsmuseet, Esbjerg

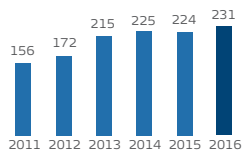
1868 		1873 	1874 Dokhavnen åbner. Kajen er 125 m lang	1875 DFDS begynder service mellem Esbjerg og England	1878 Fanøoverfarten får sin første dampfærge	1888 Den første fiskerihavn bygges. Der er en snes fiskefartøjer 	
1868 Rigsdagen beslutter at bygge Esbjerg Havn. Kong Christian IX underskriver loven	1892 Der sendes for første gang fartøjer ud til Grådyb for at gøre indsejlingen til havnen dybere	1901 		1914 		1917 Den nye fiskerihavn indvies 	
1922 Trafikhavnen indvies 	1923 Den første fiskeauktion afholdes		1932 Den nye fiskerihavn udvides med et 4. bassin	1964 Den nye fiskerihavn udvides med et 5. bassin	1967 Containerhavnen åbnes	1969 Fiskeriflåden er på sit højeste med 604 skibe	1971 Dansk Undergrunds Consortium (DUC) finder olie i Danfeltet
	1973 Olieproduktionen fra Danfeltet går i gang. Motor-tankeren Marie Maersk sejler den første danske olie i land. Der produceres 107.000 m³ olie			1981 - 84 Gorm-, Skjold- og Tyra-felterne kommer i drift		2000 Havnen går fra at være en statshavn til at være en kommunal selvstyrehavn	
2002 80 vindmøller med en kapacitet på 2 MW udskibes til Horns Rev 1, verdens første store havvindmøllepark. Møllevingerne er 39 meter lange		2004 Der produceres 22,6 mio. m³ olie fra Nordsøen, den største mængde i Danmarks historie		2007 Industrifiskeriets landinger flyttes til Thyborøn			
2009 91 vindmøller med en kapacitet på 2,3 MW udskibes til Horns Rev 2. Møllevingerne er 45 meter lange			2014 998,4 MW havvindmøller udskibes, hvilket svarer til 2/3 af den havvindkapacitet, der tilsluttes el-nettet i Europa. Containerkranen fjernes og giver plads til anden aktivitet				
2010 Esbjerg Kommune reserverer 2 mio. m² land til vindmølleindustrien i kommuneplanen	2012 Havnen forbindes med motorvej E20	2013 Verdens hidtil længste vindmøllevinger på 83,5 m og 35 tons udskibes fra havnen. Østhavnen indvies. Havnens kaj er nu 12 km lang og havnen dækker et areal på 4.500.000 m². 4,6 millioner tons gods passerer gennem havnen		2016 6.626 skibsanløb			
2018							

Fakta og nøgletal 2016

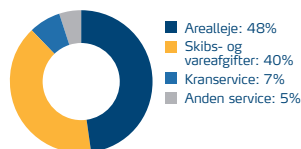
Resultat



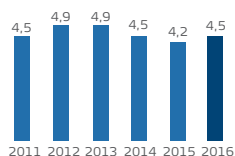
Omsætning



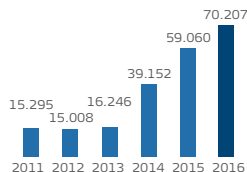
Omsætning



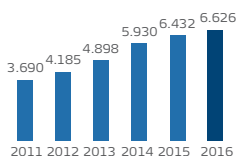
Godsomsætning



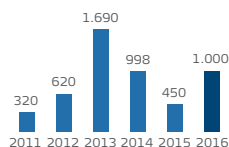
Biler



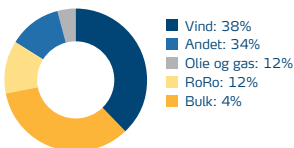
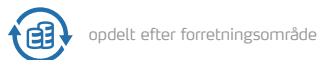
Skibsanløb



Udskibet vind



Omsætning



Investeringer

