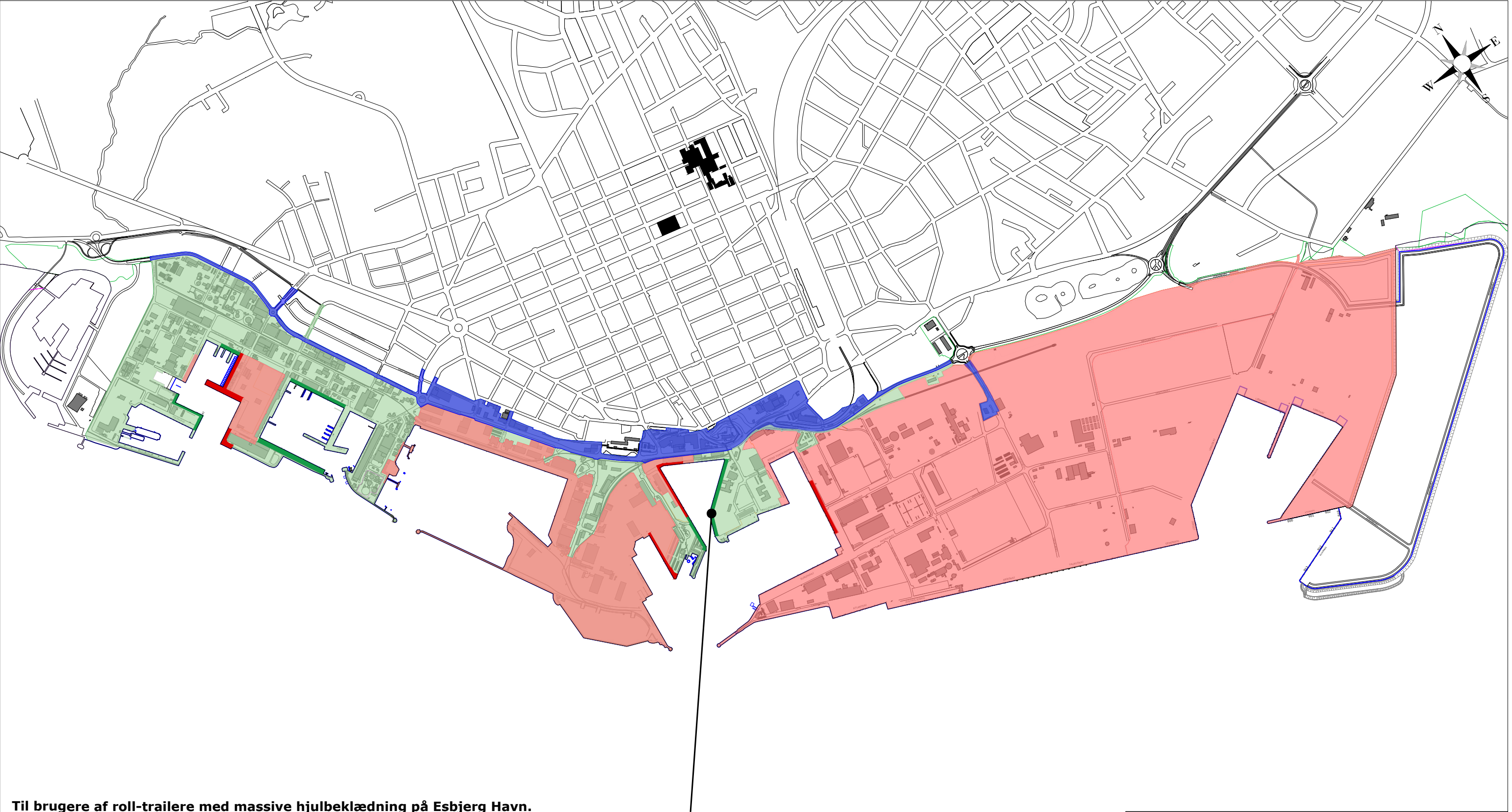




Til brugere af roll-trailere med massive hjulbeklædning på Esbjerg Havn.

Efter 1. juli 2014 må der ikke længere køres med roll-trailere uden affjedring (mafi'er med massiv hjulbeklædning) på åbne havne- og terminalområder på Esbjerg havn.

Baggrunden er det store slid på asfalten, støjen og vibrationerne, som disse mafi vogne frembringer.

Vær i øvrigt opmærksom på Færdselslovens § 43, stk. 6:

”Hastighed for særlige typer af køretøjer:
Stk. 6. For motordrevet køretøj eller vogntog, på hvilket et eller flere hjulpar har massiv hjulbeklædning, må hastigheden uanset § 42 aldrig overstige 15 km i timen”.

Dette er gældende uanset anden afmærkning.

OBS!
Af sikkerhedsmæssige årsager er det ikke tilladt at belaste området på Østre Havnskaj og Newcastlekaj, der strækker sig fra kajkanten og 5 meter ind på land.

Definition	Afmærket havne- og terminalområde - Forbindelsesveje		Afmærket havne- og terminalområde			Åbent havne- og terminalområde
Maks. akseltryk tilladt	50 ton	12 ton *	50 ton	100 ton	12 ton *	Se bemærkning **
Maks. hastighed tilladt	50 km/t		30 km/t	10 km/t	30 km/t	Jf. færdselsloven

* Akseltryk > 12t kan tillades efter aftale med Esbjerg Havn.
** Jf. Bekendtgørelse om særlige kørtøjer på havne- og terminalområder samt dimensionsbekendtkørselen.

Rev: d.	
ESBJERG HAVN	
Regler for særlige køretøjer	Plan nr.:
Projekt:	Mål: -
Tegnet: tph	Esbjerg d.: 22.04.2025
Sag nr.:	