



ESBJERG HAVN



ÅRSRAPPORT
2020



ESBJERG
HAVN

FORMANDENS BERETNING

Den største globale krise siden 2. verdenskrig og gennemførelsen af Brexit gjorde 2020 til et helt ekstraordinært udfordrende år for enhver virksomhed og havn i hele verden. Også i Esbjerg. Derfor har året været en nærmest ultimativ test af Esbjerg Havns strategi og parathed til at håndtere store ændringer. Testen er faldet positivt ud.

Havnen er kommet godt og helskindet igennem den vanskelige periode, og befinder sig i en mere gunstig situation end en række af Europas andre, internationale havne. Vi har været i stand til at opretholde driften og undgå massive fald i de samlede godsmængder, og vi har i høj grad været forskånet for effekterne af de store forsinkelser og sammenbrud i de globale værdikæder. Det skyldes bl.a. hurtig omstilling og godt samarbejde blandt alle havnens aktører under hele pandemien.

UFORSTYRRET VINDMARKED

Desuden har de særlige omstændigheder og den politiske udvikling bekræftet, at vi satser på de rigtige forretningsområder. Som førende europæisk, grøn energihavn har vi nydt godt af, at vindmarkedet har kørt næsten uforstyrret i 2020. Samtidig har det forgangne år budt på politiske beslutninger og udspil, som både herhjemme og internationalt accelererer væksten i volumener og projekter inden for vind og grøn energi. Det er et kolossalt stort marked, som vi kigger ind i.

Esbjerg Havn har i løbet af de seneste år oplevet stor interesse for at udvide og etablere aktiviteter på havnen. Denne inter-

esse hænger i høj grad sammen med den grønne omstilling. Derudover har Esbjerg Havn opnået finansieringstilsagn i milliardklassen til store projekter både fra fonden Infranode, fra lokale investorer og fra havnens bankforbindelse.

Vores RoRo-forretning landede også på benene til trods for et betragteligt fald i bilimporten oven på nedlukningen. 2020 har vist, at Esbjerg er godt rustet til at gribe den forventede vækst inden for RoRo.

Endelig har Covid-19 ikke forstyrret forberedelsen af Brexit. Skattemyndigheder, virksomheder og Esbjerg Havn var på plads og klar til at navigere i det helt nye scenarie i god tid før den 1. januar 2021. Ambitionen er klar: Vi skal gøre alt, hvad



” Havnen er kommet godt og helskindet igennem den vanskelige periode, og befinder sig i en mere gunstig situation end en række af Europas andre, internationale havne.”

UDVALGTE REGNSKABS- OG NØGLETAL

Mio. kr.	2018	2019	2020
Omsætning	229,7	227,6	208,9
Andre driftsindtægter	1,3	1,7	1,0
Andre eksterne omkostninger	-39,9	-46,3	-45,9
Bruttoresultat	191,1	183,0	163,9
Personaleomkostninger	-33,4	-31,0	-31,6
Afskrivninger	-64,7	-70,4	-72,2
Andre driftsomkostninger	0,0	-1,2	0,0
Driftsresultat	92,9	80,4	60,2
Finansielle post, netto	-21,7	-12,4	-15,0
Årets resultat	71,2	68,0	45,2
Samlede aktiver	1.479,3	1.512,7	1.537,9
Materielle anlægsaktiver	1.275,2	1.270,8	1.263,4
Egenkapital	958,2	1.026,2	1.071,4
Investeringer i anlægsaktiver	66,5	66,8	64,9
Nøgletal (%)			
Egenkapitalens forrentning	7,7%	6,9%	4,3%
ROAIC	7,4%	6,4%	4,8%
Soliditetsgrad	64,8%	67,8%	69,7%

vi kan, for at understøtte en så hurtig og smidig samhandel mellem Storbritannien og Europa. Foreløbig er jeg fortrøstningsfuld.

FINANSIEL UDVIKLING

Esbjerg Havn kom ud af 2020 med et resultat på 45,2 mio. kr. mod 68,0 mio. kr. i 2019. Trods Brexit og Covid-19 lå årets samlede godsomsætning kun godt 2,3 procent under godsomsætningen året før. Skibsanløb blev 5,6 procent lavere.

På Esbjerg Havn besluttede vi i 2020 at tilbyde en række kunder understøttende tiltag med henblik på at komme gennem Covid-19-krisen, som f.eks. rabatter på skibe i fast rutefart og forlængede betalingsbetingelser på arealudleje. Dette har været medvirkende til et lavere årsresultat.

For offshore vind var en lavere aktivitet forventet for 2020, da antallet af vindprojekter i Nordsøen var lavt, og det førte til et fald i udlejningen af kajarealer sammenlignet med tidligere år. Samtidig kunne vi dog konstatere, at havnen har tiltrukket nye aktiviteter inden for vindsegmentet som f.eks. lagerfunktion for vindmøllekomponenter til hele Nordsøen og service- og mobiliseringsbase for installationsfartøjer.

Koncernomsætningen for 2020 udgør 208,9 mio. kr. mod 227,6 mio. kr. i 2019. Samlet set er indtjeningen faldet med 22,8 mio. kr. i forhold til året før, hvilket skyldes fald i omsætningen.

Dette kompenseres delvist ved ekstraordinære besparelser i virksomhedens drift samt udsættelse af planlagte projekter. Årets resultat på 45,2 mio. kr. lever ikke op til forventningerne til året, men set i lyset af udfordringerne i 2020, anses resultatet for tilfredsstillende.

BALANCE OG PENGESTRØMSOPGØRELSE

De samlede aktiver for koncernen udgjorde ultimo 2020 1.537,9 mio. kr. mod 1.512,7 mio. kr. ultimo 2019. Nettopengestrømmen for 2020 udgør -4,9 mio. kr.

I løbet af 2020 er der investeret 64,9 mio. kr., og afdraget 31,7 mio. kr. på den langfristede gæld. Hovedparten af anlægsudgifterne er anvendt til indkøb af landstrømsanlæg, opførelse af nyt told- og Border Inspection Post-center, kaldet BIP-centret, anlæggelse af ny bulkterminal, fortsat udbygning af Østhavnen samt renovering af kajer og gader.

MILJØMÆSSIGE FORHOLD

Esbjerg Havn arbejder fortsat målrettet med at implementere



” *Alt i alt er kursen sat med en solid portion optimisme og en solid tro på fremtiden. Det ser godt ud for Esbjerg Havn.*

energieffektive løsninger, stimulere efterspørgslen efter vedvarende energi og bidrage til bæredygtig udvikling. Vores bæredygtighedsstrategi tager udgangspunkt i FN's 17 bæredygtigheds mål, og Esbjerg Havn har iværksat initiativer på en række af målområderne. I 2020 indgik Esbjerg Havn et energisamarbejde med Honeywell omkring måling af og tiltag til at nedbringe havnens samlede CO₂-udledning. Et enestående samarbejde, som ikke findes magen til i andre havne i verden.

FORVENTNINGER TIL 2021

Vi afventer et snarligt svar på den igangværende VVM-undersøgelse for en fremtidig havneudvidelse på op til 500.000 m². Den kan komme når som helst, og det ser vi frem til.

Der budgetteres med et aktivitetsniveau lidt under eller på

niveau med 2020. Der forventes ikke væsentlige, nye vindprojekter ud af Esbjerg Havn i 2021. Det er ”stilhed før stormen”, når markedet for alvor accelererer de kommende år. Vores forventninger afspejler også fortsat usikkerhed om den fulde indvirkning af Brexit på samhandlen med Storbritannien og dermed på RoRo-trafikken til og fra Immingham. Dog kan vi konstatere, at mængden af gods til Storbritannien næsten er tilbage på samme niveau som før Brexit, og forhåbentlig retter trafikken fra Storbritannien sig også snart. Esbjerg Havn er i tæt dialog med sine britiske samarbejdspartnere for at udveksle erfaringer og medvirke til at fremme en smidig trafik og positiv udvikling.

Vi oplever fortsat stor interesse for udvidelser og nye aktiviteter på havnen. I kraft af vores store finansieringstilsagn, som jeg nævnte tidligere, og stærke balance er vi klar til at imødekomme selv meget store investeringer. Det er en afgørende forudsætning for den fortsatte vækst og konkurrencekraft på Esbjerg Havn.

Alt i alt er kursen sat med en solid portion optimisme og en solid tro på fremtiden. Det ser godt ud for Esbjerg Havn. Tak til kunder og partnere for samarbejdet i 2020 og første del af 2021.





Østhavnen set fra oven

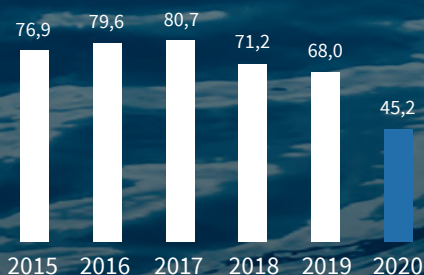
Med udskibningen af 1 GW havvind i 2020 blev Esbjerg Havn endnu engang den største udskibningshavn for havvind i Europa. Østhavnen bliver i stigende grad brugt som base for installationsfartøjer – både i forbindelse med projekter og mellem projekter. I 2020 blev Østhavnen også hjemsted for den nye Border Inspection Post, kaldet BIP-centret, der skal gøre samhandlen med Storbritannien nemmere efter Brexit.



FAKTA OG NØGLETAL 2020

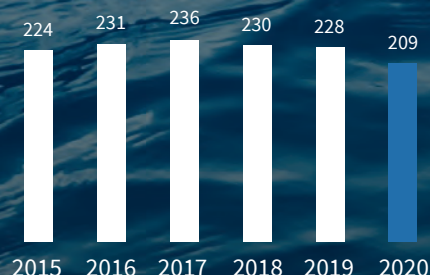
RESULTAT

 **45,2** mio. kr.




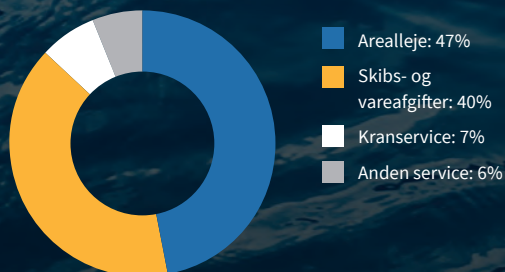
OMSÆTNING

 **208,9** mio. kr.




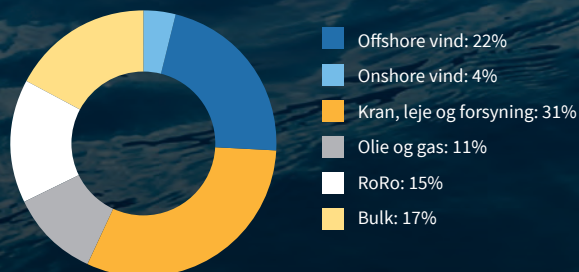
OMSÆTNING

 opdelt efter type



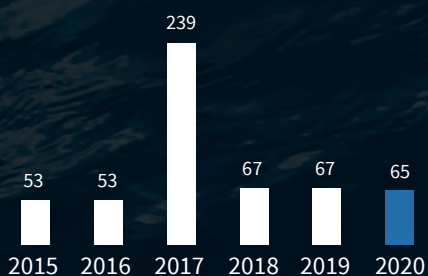
OMSÆTNING

 opdelt efter forretningsområde



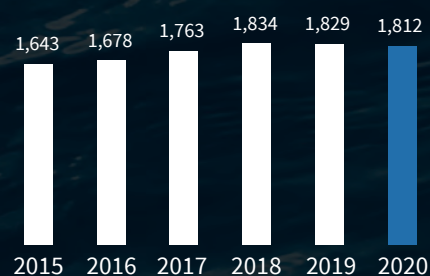
INVESTERINGER

 **64,9** mio. kr.



PASSAGERER

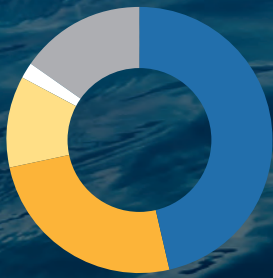
 **1,812** mio. personer



AREALANVENDELSE



opdelt efter type



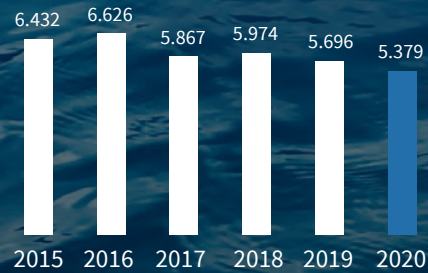
- Langtidskontrakter: 46%
- Kajarealer: 25%
- Veje, parkering o.lign.: 11%
- Under udvikling: 2%
- Korttidsleje/til leje: 15%

Samlet areal:
4.500.000 m²

SKIBSANLØB



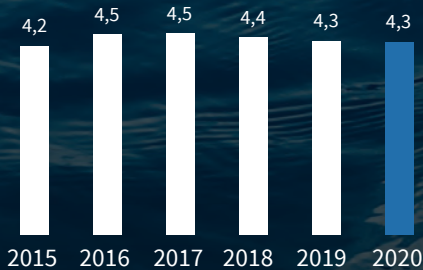
5.379



GODSOMSÆTNING



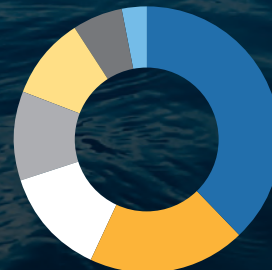
4,3 mio. tons



GODSSAMMENSÆTNING



opdelt efter type

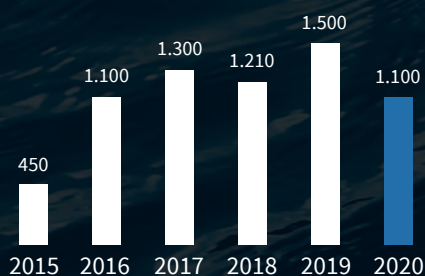


- RoRo: 38%
- Bulk: 19%
- Flydende bulk: 13%
- Kul: 11%
- Vind: 10%
- Container: 6%
- Projektgods o.a.: 3%

OFFSHORE VIND UDSKIBET



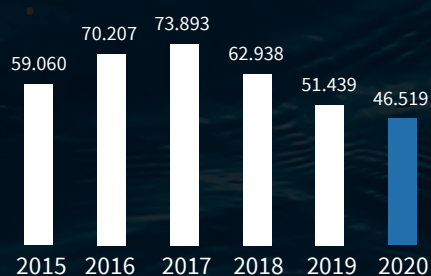
1.100 MW



BILER



46.519



TEKST:

Radius CPH

FOTO:

Red Star
Christer Holte

LAYOUT OG PRODUKTION:

Reese Grafisk Kommunikation







ESBJERG HAVNS BESTYRELSE

FORMAND

Flemming N. Enevoldsen

NÆSTFORMAND

Jesper Frost Rasmussen, borgmester

MEDLEMMER

John Snedker, byrådsmedlem

Helle Vingolf, adm. direktør

Finn Strøm Madsen, adm. direktør

John Sørensen, adm. direktør

Peter Therkelsen, koncerndirektør

Freddy Hansen, servicemedarbejder
(medarbejderrepræsentant)

Jane Behrens von Qualen, HSEQ-leder
(medarbejderrepræsentant)

DIREKTION

Dennis Jul Pedersen, havnedirektør

Esbjerg Havn
Hulvejen 1 · 6700 Esbjerg
Tlf: 76 12 40 00
adm@portesbjerg.dk
www.portesbjerg.dk

CVR: 27 05 46 92

ESBJERG HAVN
