

ESBJERG HAVN

ÅRSRAPPORT
2021

LEDELSESBERETNING

HOVEDAKTIVITET

Esbjerg Havn er organiseret som en kommunal selvstyrehavn med Esbjerg Kommune som ejer.

Havnen driver aktiviteter i henhold til Havneloven.

UDVIKLING I AKTIVITETER OG ØKONOMISKE FORHOLD

Årets resultat for 2021 udgør 48,5 mio. kr. mod 45,2 mio. kr. i 2020.

Esbjerg Havns aktivitetsniveau og omsætning har stabiliseret sig med en positiv vækst i sigte for de kommende år. Som forventet var aktiviteten for installation af offshore vindmølleprojekter ud af Esbjerg Havn lav, ligesom fortsat turbulens omkring samhandlen med England påvirkede godsomsætningen negativt. Endelig var importen af nye biler til det danske marked negativt præget af lav bilproduktion som følge af mangel på komponenter og problemer i den asiatiske del af forsyningskæden.

Med 5.376 anløb lå antallet af skibsanløb i 2021 stort set på niveau med 2020.

2021 var i øvrigt præget af infrastrukturprojekter samt udbygning af kajer og rampefaciliteter med henblik på at øge kapaciteten for godshåndtering. Desuden blev Esbjerg Havns infrastruktur til levering af landstrøm til skibe i havn markant udbygget, og den fortsatte elektrificering af havnen førte til en reduktion af CO₂-udledningen fra havnens område på op mod 30%.

Der er en positiv forventning til væksten i aktivitetsniveauet for 2022.

Koncernomsætningen for 2021 udgjorde 211,9 mio. kr. mod 208,9 mio. kr. i 2020.

Samlet set steg indtjeningen med 3,3 mio. kr. i forhold til året før, hvilket skyldes en højere omsætning, ekstraordinære besparelser fundet generelt i virksomhedens drift samt tidsmæssige forskydninger af planlagte projekter.

Årets resultat på 48,5 mio. kr. (+12,4 mio. kr. i forhold til oprindeligt budget) anses som tilfredsstillende.

BALANCE OG PENGESTRØMSOPGØRELSE

De samlede aktiver for koncernen udgjorde ultimo 2021 1.536 mio. kr. mod 1.538 mio. kr. ultimo 2020.

Nettopengestrømmen for 2021 udgjorde -6,8 mio. kr. mod -4,8 mio. kr. i 2020.

I løbet af 2021 investerede Esbjerg Havn 36,6 mio. kr., og havnen afdrog 31,3 mio. kr. på den langfristede gæld.

Hovedparten af anlægsudgifterne blev anvendt til indkøb af landstrømsanlæg, færdiggørelse af nyt told- og BIP-center, fortsat udbygning af Østhavnen samt renovering af kajer og gader.

FORVENTET UDVIKLING

Budget 2022

Esbjerg Havn budgetterer i 2022 med et øget aktivitetsniveau i forhold til 2021. Dette bygger på, at vindmølleindustrien igen har projekter ud af Esbjerg Havn, at der igangsættes tiltag for at få Tyra-feltet tilbage i normal drift samt, at der sælges landstrøm til skibe, herunder også til Fanølinjen. Herudover var der henover 2021 øget aktivitet på både godsbaneterminalen og havnens nye bulkterminal, og denne vækst forventes at fortsætte i 2022. Det ordinære driftsresultat forventes derfor at ligge i niveauet 52 til 58 mio. kr.

Miljømæssige forhold

Esbjerg Havn arbejder målrettet og ansvarligt med at implementere energieffektive løsninger, stimulere efterspørgslen efter vedvarende energi og bidrage til en bæredygtig udvikling.

Esbjerg Havn opdaterede i 2021 sin bæredygtighedsstrategi, som er offentliggjort på havnens hjemmeside. Strategien tager udgangspunkt i FN's 17 bæredygtigheds mål, og Esbjerg Havn har iværksat initiativer på en række af målområderne.

Esbjerg Havn har et energisamarbejde med teknologivirksomheden Honeywell om måling og tiltag til nedbringelse af havnens samlede CO₂-udledning, og havnen har implementeret teknologiværktøjer og programmer til energioptimering på tværs af sine aktiviteter.

I samarbejde med den globale it-virksomhed ATOS deltager Esbjerg Havn i et teknologiuudviklingsprojekt, der har til formål at udvikle en webbaseret platform til optimering af godsruiter baseret på minimal udledning af CO₂.

Herudover blev Esbjerg Havn ISO-certificeret i 2021. Der er tale om tre certificeringer: ISO 9001 (Kvalitetsledelse), ISO 14001 (Miljøledelse) samt ISO 45001 (Arbejds miljøledelse). Alle tre certificeringer vil fremover blive holdt opdateret og auditeret i henhold til gældende lovgivning.

FORSKNINGS- OG UDVIKLINGSAKTIVITETER

I 2017 blev der igangsat en VVM-undersøgelse for en fremtidig udvidelse af Esbjerg Havn. Denne undersøgelse blev afsluttet med endelig VVM-godkendelse i september 2021. Igangsættelsen af selve havneudvidelsen (Etape 5) forventes at finde sted i første halvår 2022 og at være tilendebragt ultimo 2026.

BEGIVENHEDER EFTER BALANCEDAGEN

Der er efter balancedagen ikke indtrådt forhold, som forrykker vurderingen af årsrapporten.

UDVALGTE REGNSKABS- OG NØGLETAL

Mio. kr.	2019	2020	2021
Omsætning	227,6	208,9	211,9
Andre driftsindtægter	1,7	1,0	0,0
Andre eksterne omkostninger	-46,3	-45,9	-42,0
Bruttoresultat	183,0	163,9	169,9
Personaleomkostninger	-31,0	-31,6	-34,0
Afskrivninger	-70,4	-72,2	-72,2
Andre driftsomkostninger	-1,2	0,0	0,0
Driftsresultat	80,4	-60,2	63,7
Finansielle post, netto	-12,4	-15,0	-15,2
Årets resultat	68,0	45,2	48,5
Samlede aktiver	1.512,7	1.537,9	1.535,8
Materielle anlægsaktiver	1.270,8	1.263,4	1.225,7
Egenkapital	1.026,2	1.071,4	1.120,0
Investeringer i anlægsaktiver	66,8	64,9	36,6
Nøgletal (%)			
Egenkapitalens forrentning	6,9%	4,3%	4,4%
ROAIC	6,4%	4,8%	5,1%
Soliditetsgrad	67,8%	69,7%	72,9%

FAKTA OG NØGLETAL 2021

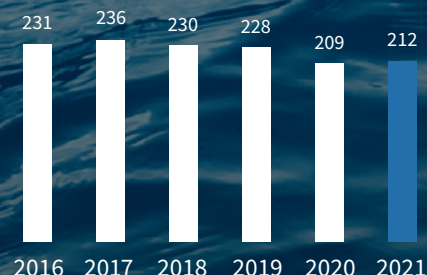
RESULTAT

 **48,5** mio. kr.




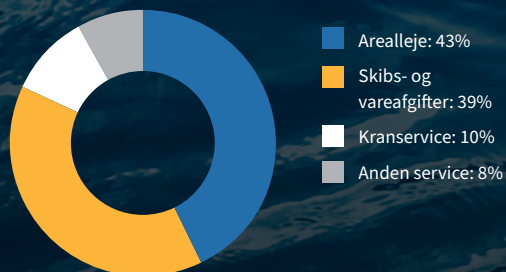
OMSÆTNING

 **211,9** mio. kr.




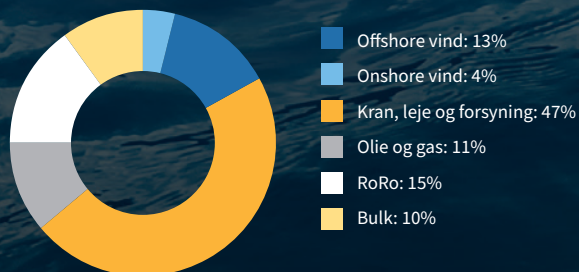
OMSÆTNING

 opdelt efter type



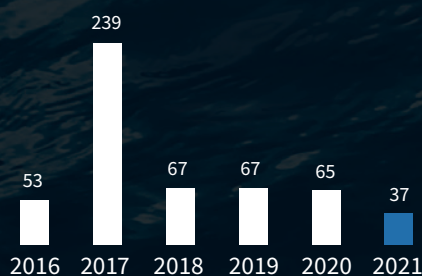
OMSÆTNING

 opdelt efter forretningsområde



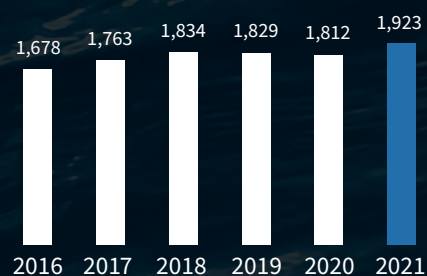
INVESTERINGER

 **36,6** mio. kr.



PASSAGERER

 **1,923** mio. personer



AREALANVENDELSE



opdelt efter type

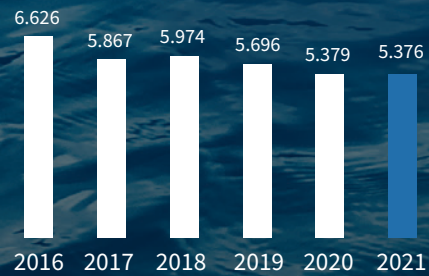


Samlet areal:
4.500.180 m²

SKIBSANLØB



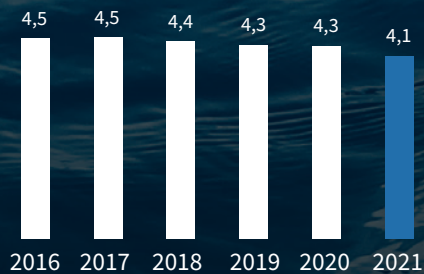
5.376



GODSOMSÆTNING



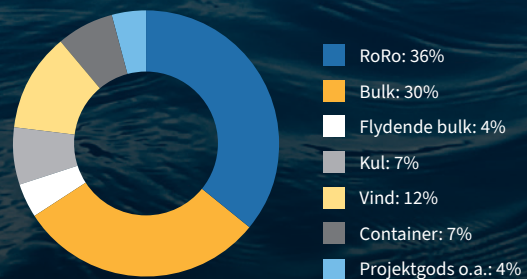
4,1 mio. tons



GODSSAMMENSÆTNING



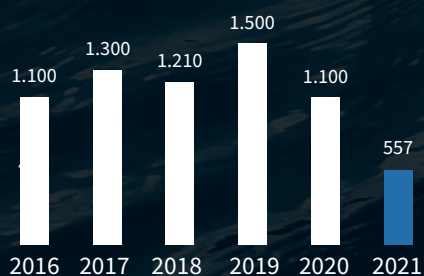
opdelt efter type



OFFSHORE VIND UDSKIBET



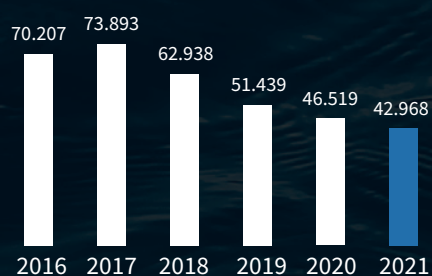
557 MW



BILER



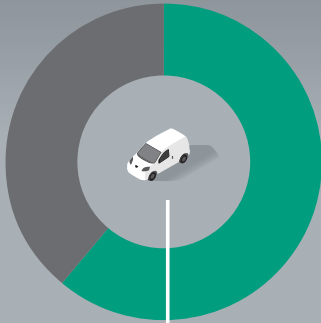
42.968





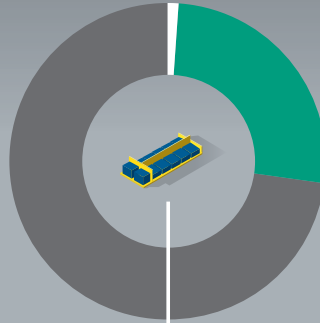
MILJØRAPPORTERING

KØRSEL I ELBILER

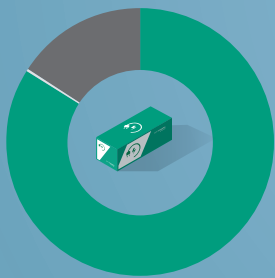
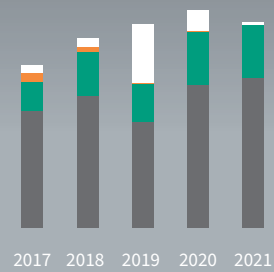


■ Kørsel i elbiler 61%
■ Kørsel i benzin-/dieseldrevne biler 39%

AFFALD FRA SKIBE



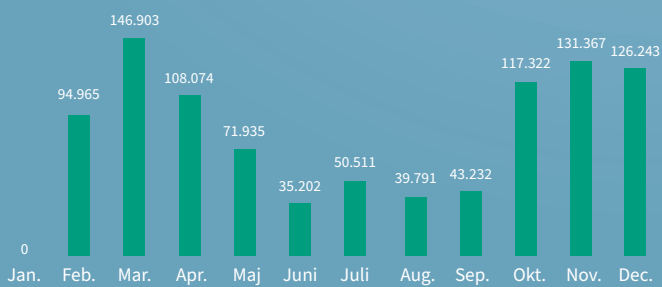
■ Genanvendelse 26%
■ Forbrænding 73%
■ Ikke-kategoriserbart 1%
■ Deponi 0%



■ Vestkraftkaj 814.259 kWh
■ Doggerkaj 179 kWh
■ Fanøfærge 151.107 kWh

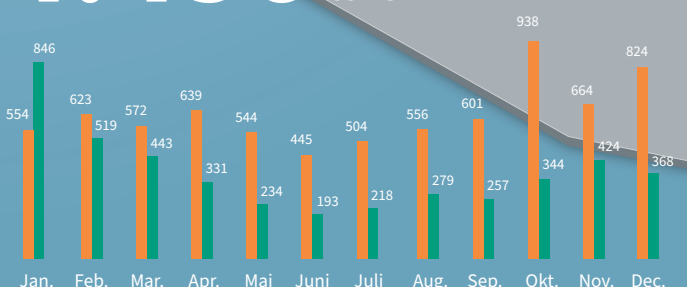
LANDSTRØM

965.545 kWh



CO₂-EMMISSION FRA SKIBE

4.456 tons



■ 2020 - Total 7.464 tons
■ 2021 - Total 4.456 tons



ESBJERG HAVNS BESTYRELSE

FORMAND

Søren Gade,
medlem af Europa-Parlamentet

Helle Vingolf, adm. direktør

John Sørensen, direktør

Mads Kirkegaard, adm. direktør

NÆSTFORMAND

Jesper Frost Rasmussen, borgmester

Johnny Thomsen

Freddy Hansen, servicemedarbejder
(medarbejderrepræsentant)

MEDLEMMER

Diana Mose Olsen, byrådsmedlem

Jane Behrens von Qualen, HSEQ-leder
(medarbejderrepræsentant)

DIREKTION

Dennis Jul Pedersen, havnedirektør

Esbjerg Havn
Hulvejen 1 · 6700 Esbjerg
Tlf: 76 12 40 00
adm@portesbjerg.dk
www.portesbjerg.dk

CVR: 27 05 46 92

ESBJERG HAVN
