

A large blue industrial ship, possibly a ferry or cargo vessel, is shown from a low angle. The ship's deck is the main focus, where a dark grey helicopter is being prepared for transport. Several workers in orange safety vests and hard hats are visible around the helicopter. In the background, several large yellow and red cranes are visible against a clear blue sky. The ship's hull is blue with some white markings, including the number '82' on an upper level.

ÅRSRAPPORT

2023

LEDELSESBERETNING

HOVEDAKTIVITET

Esbjerg Havn er organiseret som en kommunal selvstyrehavn med Esbjerg Kommune som ejer.

Havnen driver aktiviteter i henhold til Havneloven.

UDVIKLING I AKTIVITETER OG ØKONOMISKE FORHOLD

Årets resultat for 2023 udgør 73,3 mio. kr. mod 29,9 mio. kr. i 2022.

Året som helhed slutter på en nedgang i godstonnagen på -6,6%, hvilket dog alene kan henføres til en nedgang i omsætningen af kul i forbindelse med afviklingen af kulraftværket på havnen, mens øvrige gods-kategorier samlet steg 5,7%.

Væksten i godsomsætningen kan især henføres til vindmølegods samt import/eksport af biler, hvortil der også er positive forventninger for 2024.

Efterspørgslen efter lagerarealer var stigende i 2023, og udlejning af arealer lå over foregående års niveau med 15,8%. I forbindelse med den fortsatte udvikling af havneområder vil mere areal blive til rådighed.

I 2023 blev de danske vindmølleparker Vesterhav Nord og Vesterhav Syd installeret med Esbjerg Havn som base for lager, samling og udskibning af havvindmøller. Parallelt med disse aktiviteter blev Esbjerg Havn benyttet som basehavn for lagring og udskibning af vindmøllekomponenter til projekter i både Europa, USA og Fjernøsten.

I relation til eksport af gods og fødevarer til England kunne der konstateres en marginal stigning, mens godsomsætningen relateret til det tyske marked var påvirket negativt af turbulens og nedsat produktion i den tyske bilindustri.

Elektrificeringen af aktiviteterne på havnen fortsatte i 2023, hvor især havnens landstrømforsyning til skibe har givet øget salg af elektricitet.

Med 5.574 anløb lå antallet af skibsanløb 3,7% over niveauet for foregående år. I 2023 havde havnen anløb af 490 RoRo-skibe, 459 godsskibe (General Cargo) og 211 tankskibe.

Der er en positiv forventning til væksten i aktivitetsniveauet for 2024.

Koncernomsætningen for 2023 udgør 258,4 mio. kr. mod 216,7 mio. kr. i 2022.

Årets resultat på 73,3 mio. kr. (+43,4 mio. kr. i forhold til sidste års resultat) skyldes, at der sidste år var dagsværdireguleringer på værdipapirer og kapitalandele for i alt -31,8 mio. kr. Årets resultat er på det forventede niveau og anses derfor som tilfredsstillende.

BALANCE OG PENGESTRØMSOPGØRELSE

De samlede aktiver for koncernen udgjorde ultimo 2023 1.836 mio. kr. mod 1.731 mio. kr. ultimo 2022.

Nettopengestrømmen for 2023 udgjorde -25,9 mio. kr. mod 144,3 mio. kr. i 2022. I løbet af 2023 investerede Esbjerg Havn 455,4 mio. kr., og havnen afdrog 33,7 mio. kr. på den langfristede gæld. Netto rentebærende gæld udgjorde 370,7 mio. kr. mod 388,6 mio. kr. sidste år.

Hovedparten af anlægsudgifterne blev anvendt til opbygning af et nyt flislager, færdiggørelse af Scorpiuskaj, fortsat udbygning af Østhavnen samt renovering af kajer og gader.

FORVENTET UDVIKLING

Budget 2024

Esbjerg Havn budgetterer i 2024 med et øget aktivitetsniveau i forhold til 2023. Det forventes, at vindmølleindustrien har flere projekter ud af Esbjerg Havn, hvilket også vil bidrage til øget aktivitet i kranafdelingen. Herudover vil den nye lagerhal være udlejet til Siemens Gamesa i hele 2024. Det ordinære driftsresultat forventes derfor at ligge i niveauet 60 til 70 mio. kr.

MILJØMÆSSIGE FORHOLD

Esbjerg Havn har i 2023 fulgt planerne vedrørende 'Getting-to-Zero' samt bæredygtighed. Esbjerg Havn har også udarbejdet sin første ESG-rapportering, som fremlagdes i forbindelse med havnens årsmøde i 2023. Underliggende er den kontinuerlige måling på CO2-udledninger fra skibene i havnen, som underbygger de pågående investeringer i landstrømanlæg, der tillader skibene at koble til certificeret grøn strøm, når de ligger i Esbjerg Havn. Der er i dag mulighed for, at 15 store skibe kan kobles på landstrøm, og samtidig er der udtag til, at 128 mindre skibe kan kobles på nettet. Esbjerg Havn arbejder også med miljøet i en bredere sammenhæng, hvor hovedvægten lægges på at mindske den samlede indvirkning på miljøet. Esbjerg Havn måler f.eks. på affaldssortering og nåede i 2023 sin målsætning for, hvor meget affald der genanvendes, og ligesom havnen har minimeret mængden af affald, der deponeres.

FORSKNINGS- OG UDVIKLINGSAKTIVITETER

I 2017 blev der igangsat en VVM-undersøgelse for en fremtidig havneudvidelse. Denne undersøgelse blev afsluttet med endelig VVM-godkendelse i september 2021. Igangsættelsen af selve havneudvidelsen (Etape 5) blev startet op i slutningen af 2022 og forventes at være tilendebragt 2025.

Som led i den fortsatte udvikling af Esbjerg Havn vil der i 2024 blive igangsat uddybning af sejlrenden Grådyb for at muliggøre anløb af de nye og større installationsskibe til vindindustrien og ikke mindst for at tiltrække flere Ro-Ro-ruter. Øget dybgang er også et krav, hvis NATO's store skibe i fremtiden skal kunne benytte Esbjerg Havn som logistisk knudepunkt for udstyr til Europa. Arbejdet med at efterkomme NATO's ønske om, at jernbanen på Esbjerg Havn forlænges til 835 meter, samt at der etableres en tilhørende terminal og optimale tilkørselsforhold, vil blive afsluttet i foråret 2024.

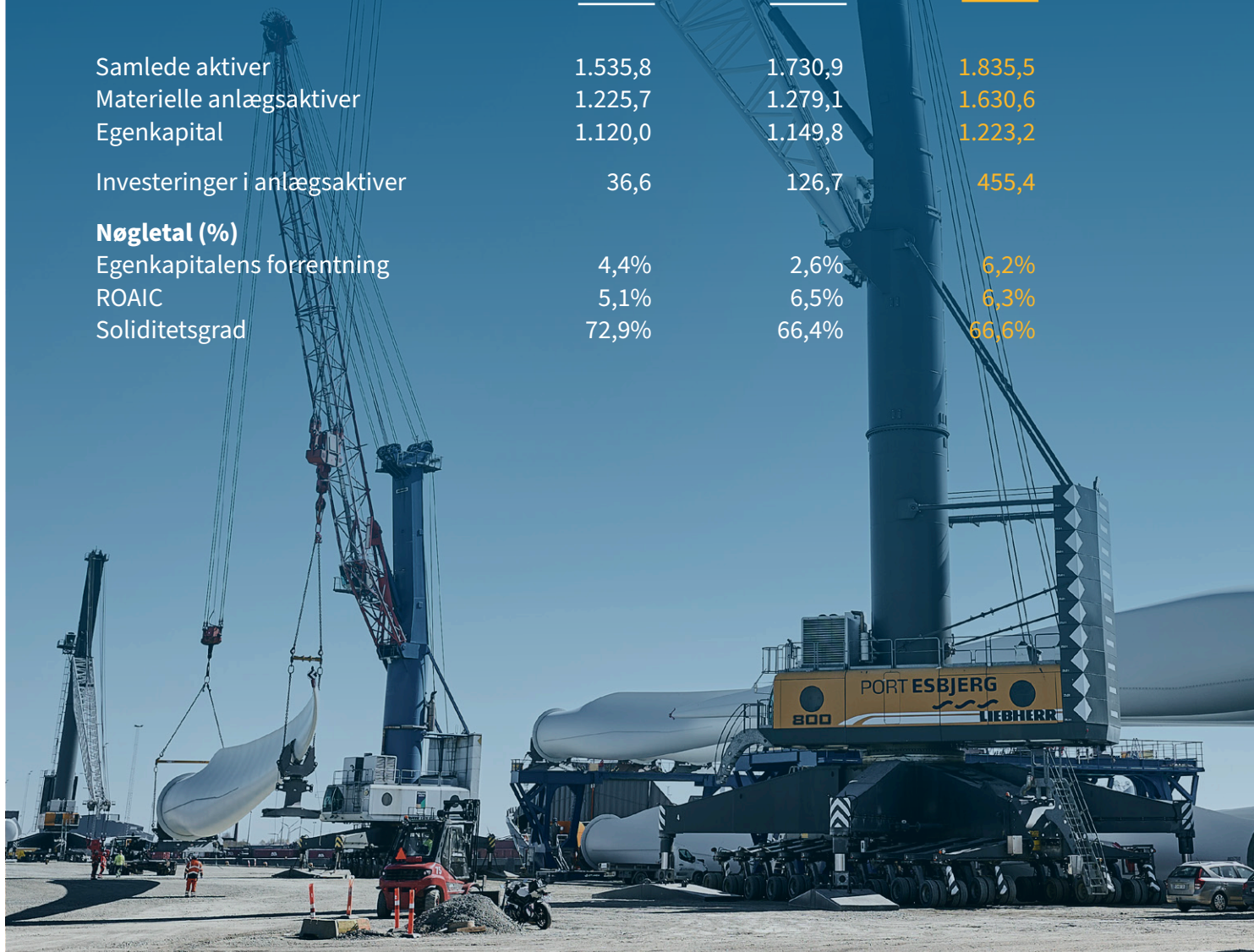
Det oprensede materiale fra uddybningen nyttiggøres til bygning af Etape 5, som vil tilføre havnen yderligere 575.000 kvadratmeter. Denne udvidelse forventes at være den sidste, hvor det er muligt at inddrage søterritorium. Derfor vil yderligere havneudvidelse bestå i etableringen af en tør havn, hvor arealer opkøbes i nærheden af allerede eksisterende havnearealer.

BEGIVENHEDER EFTER BALANCEDAGEN

Der er ikke efter balancedagen indtrådt forhold, som forrykker vurderingen af årsrapporten.

UDVALGTE REGNSKABS- OG NØGLETAL

Mio. kr.	2021	2022	2023
Omsætning	211,9	216,7	258,4
Andre driftsindtægter	0,0	17,6	13,1
Andre eksterne omkostninger	-42,0	-52,0	-76,2
Bruttoresultat	169,9	182,2	195,3
Personaleomkostninger	-34,0	-34,3	-35,0
Afskrivninger	-72,2	-73,0	-76,7
Andre driftsomkostninger	0,0	0,0	-1,0
Driftsresultat	63,7	75,0	82,6
Finansielle post, netto	-15,2	-45,1	-9,3
Årets resultat	48,5	29,9	73,3
Samlede aktiver	1.535,8	1.730,9	1.835,5
Materielle anlægsaktiver	1.225,7	1.279,1	1.630,6
Egenkapital	1.120,0	1.149,8	1.223,2
Investeringer i anlægsaktiver	36,6	126,7	455,4
Nøgletal (%)			
Egenkapitalens forrentning	4,4%	2,6%	6,2%
ROAIC	5,1%	6,5%	6,3%
Soliditetsgrad	72,9%	66,4%	66,6%



FAKTA OG NØGLETAL 2023

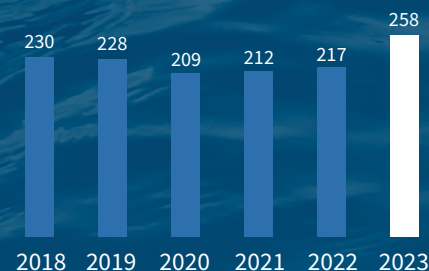
RESULTAT

 **73,3** mio. kr.



OMSÆTNING

 **258,4** mio. kr.



INVESTERINGER

 **455,4** mio. kr.



Jernbaneterminalen på Esbjerg Havn forlænges til 835 meter og vil blive afsluttet i foråret 2024.



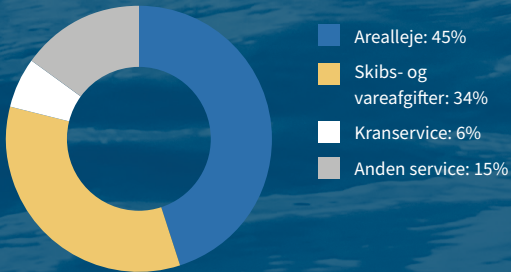
Esbjerg Havn havde i 2023 anløb af 490 RoRo-skibe, 459 godsskibe (General Cargo) og 211 tankskibe.



OMSÆTNING



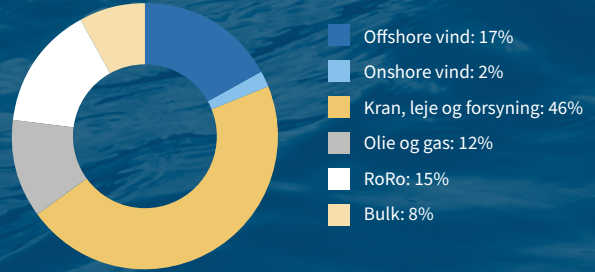
opdelt efter type



OMSÆTNING



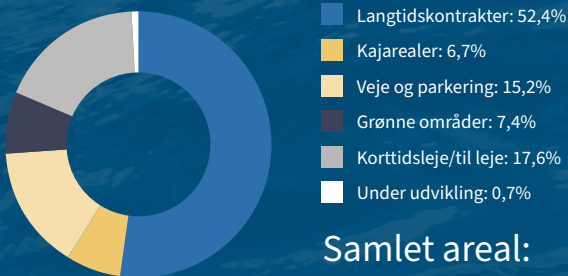
opdelt efter forretningsområde



AREALANVENDELSE



opdelt efter type

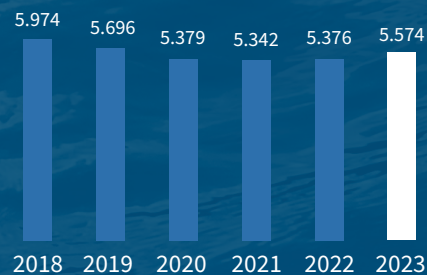


Samlet areal:
4.500.000 m²

SKIBSANLØB



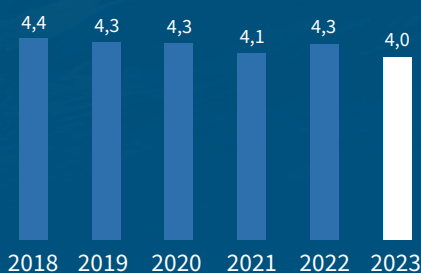
5.574



GODSOMSÆTNING



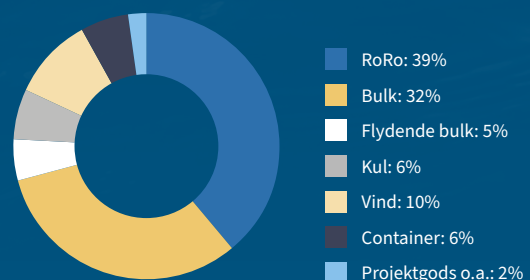
4,0 mio. tons



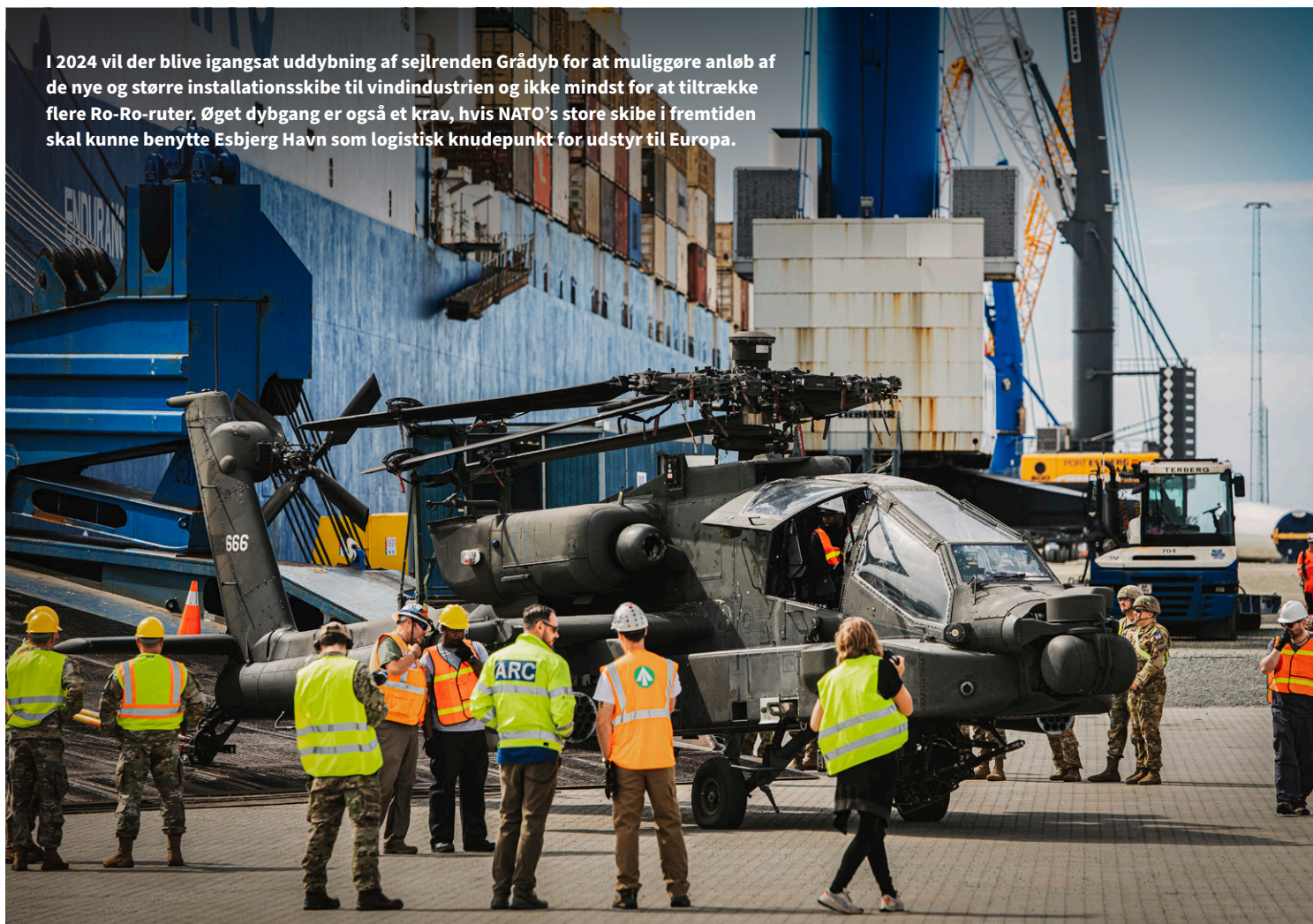
GODSSAMMENSÆTNING



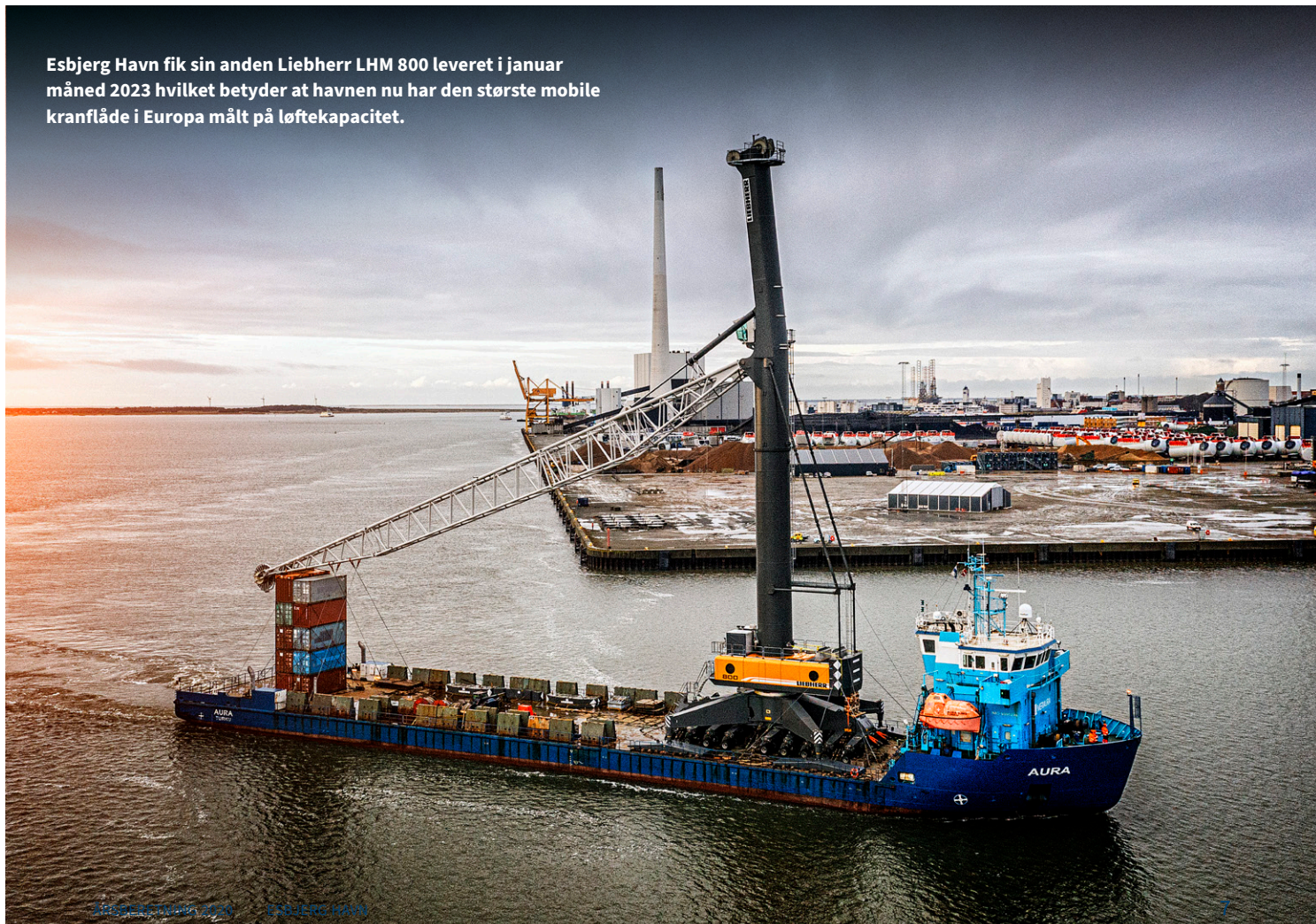
opdelt efter type



I 2024 vil der blive igangsat uddybning af sejlrenden Grådyb for at muliggøre anløb af de nye og større installationsskibe til vindindustrien og ikke mindst for at tiltrække flere Ro-Ro-ruter. Øget dybgang er også et krav, hvis NATO's store skibe i fremtiden skal kunne benytte Esbjerg Havn som logistisk knudepunkt for udstyr til Europa.



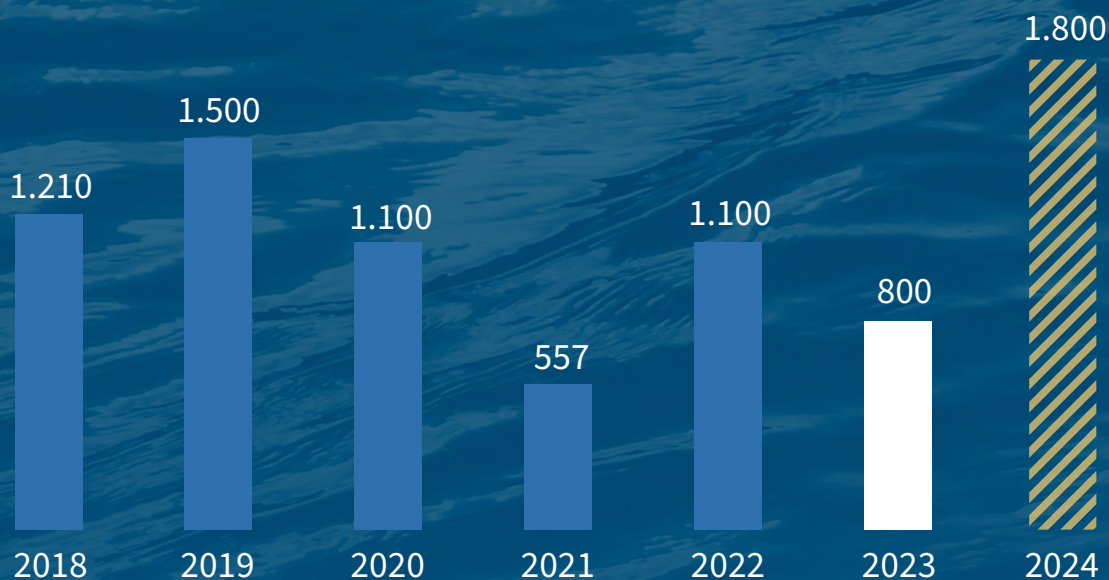
Esbjerg Havn fik sin anden Liebherr LHM 800 leveret i januar måned 2023 hvilket betyder at havnen nu har den største mobile kranflåde i Europa målt på løftekapacitet.



OFFSHORE VIND UDSKIBET

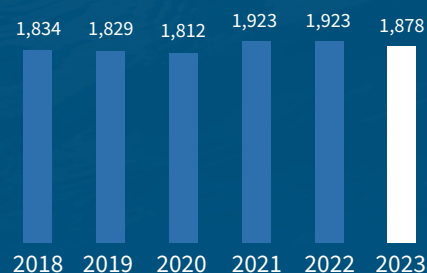


800 MW



PASSAGERER

1,878

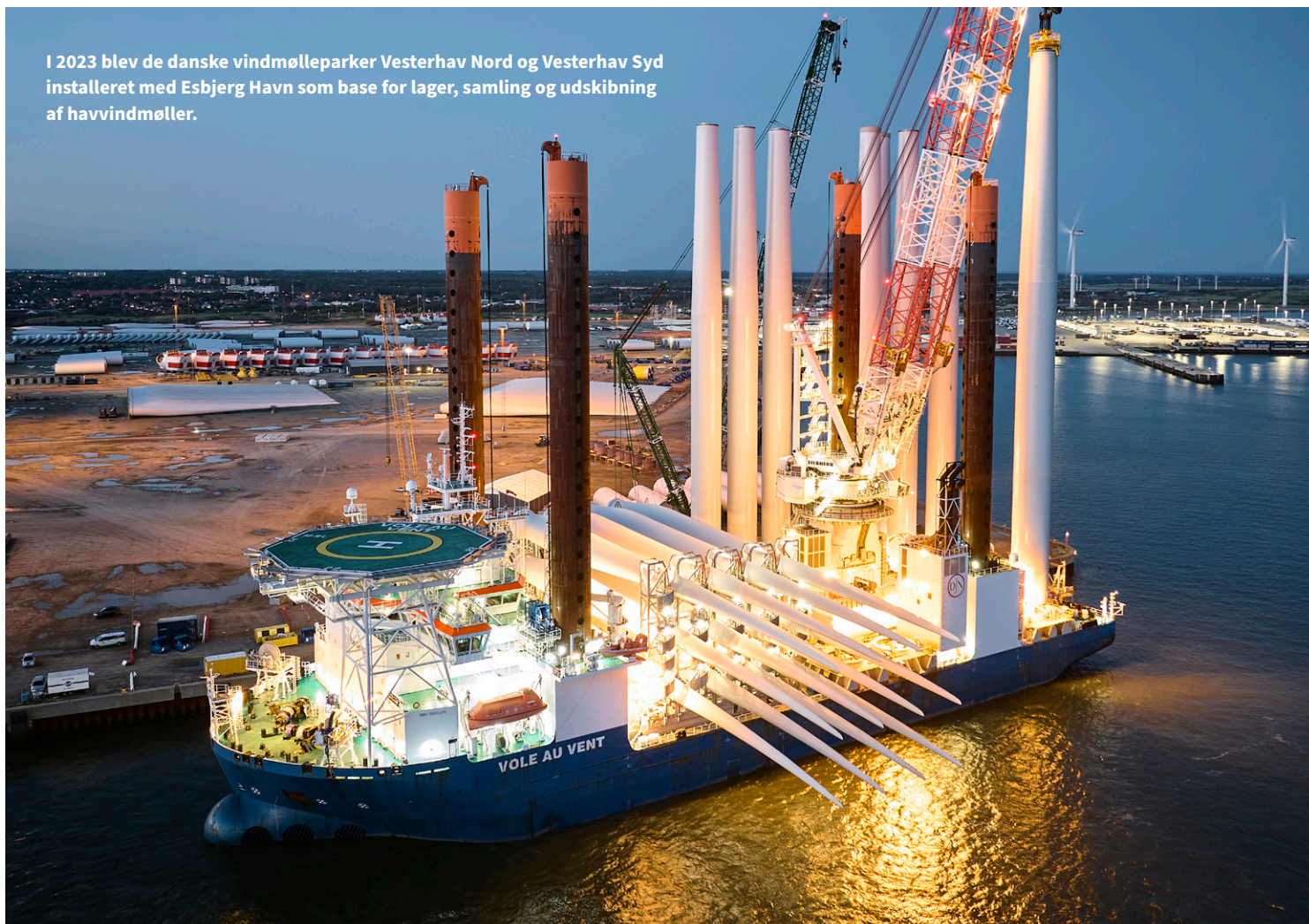
mio. personer

BILER - IMPORT

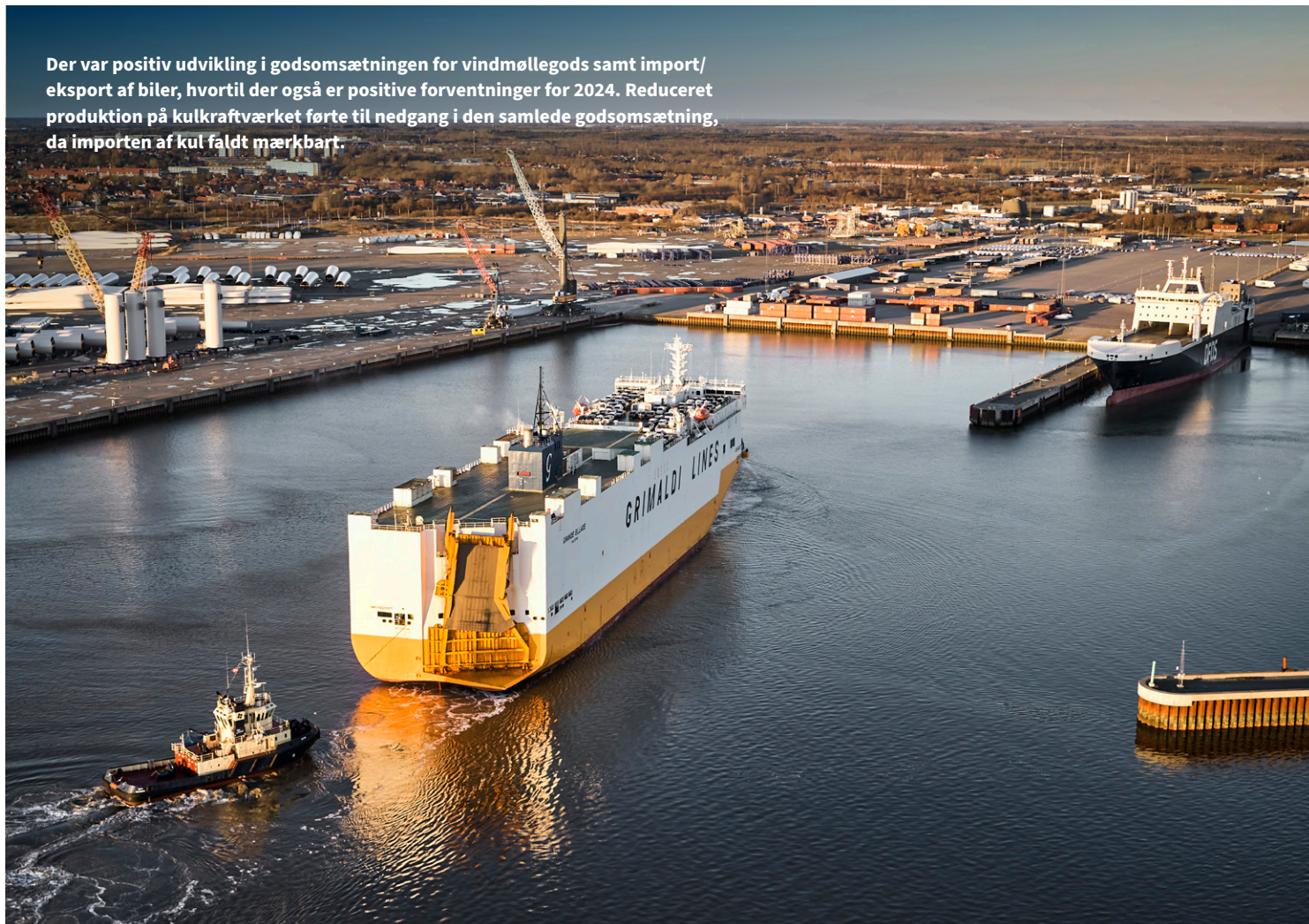
41.954



I 2023 blev de danske vindmølleparker Vesterhav Nord og Vesterhav Syd installeret med Esbjerg Havn som base for lager, samling og udskibning af havvindmøller.

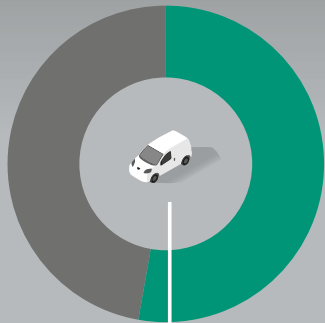


Der var positiv udvikling i godsomsætningen for vindmølle gods samt import/eksport af biler, hvortil der også er positive forventninger for 2024. Reduceret produktion på kulkraftværket førte til nedgang i den samlede godsomsætning, da importen af kul faldt mærkbart.



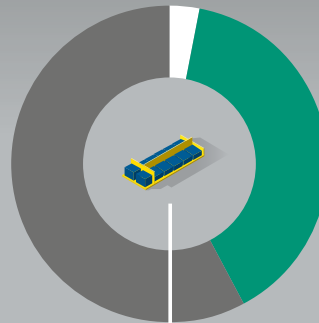
MILJØRAPPORTERING

KØRSEL I ELBILER

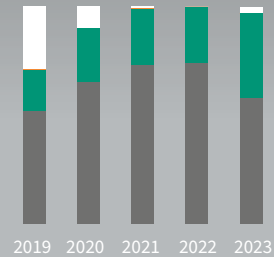


■ Kørsel i elbiler 53%
■ Kørsel i benzin-/dieseldrevne biler 47%

AFFALD FRA SKIBE

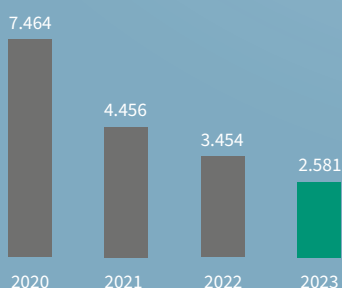


■ Genanvendelse 39%
■ Forbrænding 58%
■ Usorteret 3%
■ Deponi 0%



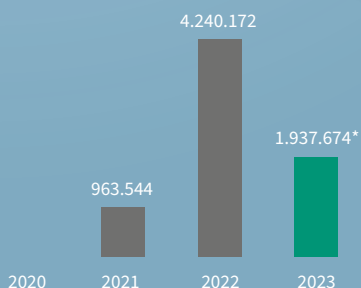
CO₂-EMISSION FRA SKIBE

2.581 tons



LANDSTRØM

1.937.674 kWh



*Det store fald i levering af landstrøm, skyldes at der ikke længere leveres til Fanøfærgeren

2023 var året hvor Esbjerg Havn fik etableret et nyt bæredygtigt fiskercenter med blandt andet landstrøm, flydebroer, affaldshåndtering og Seabin til filtrering af affald i vandet. Derudover blev velfærdscentret Fiskernes Hus indviet.



Esbjerg Havn nåede i 2023 sin målsætning for, hvor meget affald der genanvendes, og ligesom havnen har minimeret mængden af affald, der deponeres.



ESBJERG HAVNS BESTYRELSE

FORMAND

Søren Gade, formand for Folketinget

John Sørensen, direktør

Mads Kirkegaard, adm. direktør

NÆSTFORMAND

Jesper Frost Rasmussen, borgmester

Johnny Thomsen

Freddy Hansen, servicemedarbejder
(medarbejderrepræsentant)

MEDLEMMER

Diana Mose Olsen, byrådsmedlem

Jane Behrens von Qualen, HSEQ-leder
(medarbejderrepræsentant)

Helle Vingolf, adm. direktør

DIREKTION

Dennis Jul Pedersen, havnedirektør

Esbjerg Havn
Hulvejen 1 · 6700 Esbjerg
Tlf: 76 12 40 00
adm@portesbjerg.dk
www.portesbjerg.dk

CVR: 27 05 46 92

ESBJERG HAVN
