

ESBJERG HAVNS RAPPORT FOR BÆREDYGTIGHED

Miljø, klima, samfundsansvar
og arbejdsmiljø





INDHOLD

FORORD	5
AFSÆT: FN'S MÅL FOR BÆREDYGTIG UDVIKLING	6
ESBJERG HAVNS STRATEGI FOR BÆREDYGTIGHED	7
BÆREDYGTIG DRIFT OG ADMINISTRATION	8
RAMMEN OM BÆREDYGTIG ERHVERVSUDVIKLING	10
BÆREDYGTIG INFRASTRUKTUR	12
9 FREMHÆVEDE EKSEMPLER	14
FREMME AF GRØNNE BRÆNDSTOFFER	14
AFFALDSHÅNDTERING	14
NÆSTE GENERATION AF MEDARBEJDERE	15
ARBEJDE OG LÆRING FOR ALLE	15
REDUKTION AF CO ₂ -UDLEDNING	15
HAVNENS SIKKERHEDSRÅD	16
ESBJERG HAVNE-SERVICE	16
SAMARBEJDE FOR VÆKST	18
DIGITALISERING FOR EFFEKTIVISERING	18

UDVALGTE FAKTA OM ESBJERG HAVN*



4.500.000 m²

SAMLET AREAL



4,0

MIO. TONS GODS



5.574

ANTAL ANLØB



41.954

IMPORTEREDE BILER



800 MW

OFFSHORE VIND UDSKIBET



455 mio.
kr.

INVESTERINGER

FORORD

Bæredygtighed sammenholdt med FN's 17 Verdensmål er en strategisk prioritet for Esbjerg Havn, hvor vi arbejder på tværs af havnens fire hovedforretningsområder – Energi, Cirkulær Økonomi, Modulær Trafik samt Maritim Industri – som understøtter vores kunders betydelige indsats for at fremme en bæredygtig udvikling, og vi vil bruge kræfterne på de områder, hvor vi som stor international infrastrukturudbyder i og fra Esbjerg kan gøre størst forskel.

Derfor fokuserer vores plan for bæredygtighedsstrategi på miljø, klima, samfundsansvar samt arbejdsmiljø med udgangspunkt i verdensmålene. Hovedbidragene er effektiv og bæredygtig havnedrift, godstransport, grøn omstilling, samfundsøkonomisk bidrag, sikkert arbejdsmiljø og minimering af klima- og miljøpåvirkning i forbindelse med de havnerelaterede aktiviteter. Tætte partnerskaber er og vil være et væsentligt element i sammenhæng med alle områderne.

Esbjerg Havn har en nøgleplacering i dansk og europæisk infrastruktur, specielt i forbindelse med opstillingen af de mange havvind parker i Nordsøen som nedbringer udslip af drivhusgasser og bidrage til Europa's energiuafhængighed. Med opstillingen af havvind skabes også muligheden for produktion af vedvarende brændsler som hydrogen, ammoniak og e-metanol, som ligeledes kræver dedikerede faciliteter på Esbjerg havn. Dette gør sig ligeledes gældende for afskibning af CO² for lagring i Nordsøen. Esbjerg Havn har således en differentieret rolle i den grønne omstilling, hvor det er nødvendigt at lægge til rette for komplicerede operationer.

Samtidig med ændringen til vedvarende energi og brændsler forventes den grønne omstilling at ændre transportmønstrene, hvilket indebærer mere klimavenlig transport for den enkelt og for samfundet som helhed. Derfor skal Esbjerg Havn kunne modtage de mange elbiler, som i de kommende år indskibes til Danmark, men også arbejde imod en mere klimavenlig godstransport som indebærer mere brug af jernbane. Det gør havnen til et vigtigt led i en fremtidig og nødvendig styrkelse af maritim transport og samspillet mellem forskellige transportformer, så vi kan bidrage til at fremme effektiv og bæredygtig transport.

Endelig mener vi at bæredygtig omstilling af samfundet ikke kun omhandler energi og transport, men også forbrug. En af de vigtige ressourcer vil være forbedring af den cirkulære økonomi, hvor reparation, genbrug og reproduktion samt forbedret affaldshåndtering er vigtige elementer i vores planer for bæredygtighed.

Men samtidig vil Esbjerg Havn fortsat udvikle sin infrastruktur, idet dette vil skabe bæredygtig vækst og dermed er en forudsætning for at øge antal jobs som kan skabes af virksomhederne på Esbjerg Havn. Sammen med vores kunder,

samarbejdspartnere, ejere og interessenter skal vi konkret realisere Nordsøens potentiale som Europas grønne kraftværk og sikre vækst på alle de kerneområder, som havneinfrastrukturen understøtter.

Og vi vil forene positionen som infrastrukturudbyder i verdensklasse med at være en god nabo, aktivt eliminere og minimere natur- og miljøpåvirkning fra de havnerelaterede aktiviteter og tage alle de foranstaltninger, der er nødvendige for at etablere et sikkert arbejdsmiljø på havnen.

Samlet er ambitionen, at Esbjerg Havn skal være et internationalt benchmark for bæredygtighed samt sætte et eksempel på hvorledes By og Havn kan fungere i en helhed.

Derfor er vi også optaget af at skabe de bedste mulige rammer for de hundredvis af virksomheder og tusindvis af arbejdspladser på havnen, så den afledte samfundsøkonomiske gevinst for Esbjerg, regionen og resten af landet kan fastholdes og øges. I den kontekst er arbejdsmiljø og sikkerhed en vigtig del af at sikre produktiv beskæftigelse, men også en livslang læring.

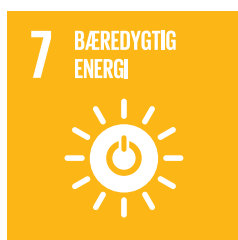
Esbjerg Havn ser uddannelse og træning, som et vigtigt element i at sikre højere økonomisk havne effektivitet, men også for at sikre gode jobs. I den kontekst fremmer Esbjerg Havn også at arbejdskraft er organiseret og aftaler foreligger for de forskellige opgaver som udføres for Esbjerg Havn. Diversificering, teknologisk udvikling og innovation skal indgå i havnedriften og dermed bidrage til bæredygtige beslutninger.

Bæredygtighed er et helt centralt fokusområde for Esbjerg Havn på tværs af vores forskellige aktiviteter. Vores ambition er at være blandt de førende havne i verden – også når det handler om bæredygtighed. Det er i den forbindelse positivt, at FN's 17 mål for bæredygtig udvikling har givet verden retningslinjer for bæredygtighed på tværs af sektorer, brancher og industrier – retningslinjer som vi kan implementere på Esbjerg Havn. Dette kan blandt andet observeres ved at vi udvikler årlige målsætninger for bæredygtighed, hvor vi på månedsbasis vurderer vores målepunkter for bæredygtighed, og fremlægger en årlig ESG-rapport.

Med denne plan for bæredygtighed ønsker vi at understrege vores løfte om og fortsatte forpligtelse på at bidrage til en langsigtet, bæredygtig udvikling af vores kerneforretning.

I planen definerer vi vores overordnede tilgang til bæredygtighed, samt vores målepunkter som vi opdaterer årligt, så disse visualiserer relevante aktiviteter.

Det er en selvstændig ambition at styrke kommunikationen om vores indsatser i forhold til bæredygtighed. På de følgende sider kan du blive klogere på Esbjerg Havns tilgang til bæredygtighed, vores mål og ambitioner samt konkrete indsatser.



De syv mål, som Esbjerg Havn fokuserer på.

AFSÆT: FN'S MÅL FOR BÆREDYGTIG UDVIKLING

Esbjerg Havn er grundlæggende international i sit virke og sit udsyn, og en række af verdensmålene er relevante for os og vores virke. Esbjerg Havn påvirker mange af målene i den daglige drift, men er med sin position som infrastruktur udbyder, også med til at understøtte en bæredygtig udvikling i Europa. Den vigtigste drivkraft er imidlertid det faktum, at vi gennem vores virke ser flere muligheder for på en struktureret måde at bidrage til bæredygtighed.

Vi støtter med andre ord fuldt ud realiseringen af FN's verdensmål, som agerer afsæt for denne plan. Det betyder, at vi har analyseret vores egne, nuværende og planlagte indsatser for at definere, hvordan vi aktivt arbejder med FN's verdensmål.

Mål nummer 17 spiller en særlig rolle, da partnerskaber fungerer som metode for arbejdet med de øvrige mål. Det er gennem partnerskaber med omverdenen, at vi kan gøre den allerstørste forskel.

Det er vigtigt at understrege, at vi bakker op om alle verdensmålene, selvom vi har valgt at fokusere på de syv ovennævnte. Derfor vil vi løbende vurdere, om der er behov for at tilføje indsatser, der ligger uden for de prioriterede mål – og om der skal foretages en revision af prioriteringen.

ESBJERG HAVNS STRATEGI FOR BÆREDYGTIGHED

Med afsæt i vores overordnede vision fokuserer vores strategi på tre primære områder:

BÆREDYGTIG DRIFT OG ADMINISTRATION

Vi ønsker at gå forrest og sætte det gode eksempel i forhold til bæredygtig drift og administration.

Vi vil sætte høje standarder i forhold til miljø, klima og arbejdsmiljø, fordi vi tror på, at bæredygtighed er forudsætningen for langsigtet udvikling. Dette indebærer miljøvenlig beplantning af havneområder, som kræver mindst vedligeholdelse og sikrer samspil med naturen. For at vurdere vores indsats måler vi derfor på vand – og luftkvaliteten.

Vi vil opbygge kompetencer samt uddanne vores medarbejdere i at arbejde sikkert og nedbringe potentielle arbejdsskader ved at opbygge en kultur for sikker adfærd, og derfor vurderer vi hver måned vores indberetning af uønskede hændelse som kunne medføre skade på person, miljø eller vores infrastruktur. Vi afholder derfor også havnens sikkerhedsudvalg, hvor mange af de firmaer som har aktiviteter på havnen deltager. Dette sikrer øges fokus, bedre samarbejde og nytænkning i hvorledes vi øger sikkerhed for den enkelte.

Vi har altid lærlinge i de afdelinger, hvor det er muligt, og vi tilsikrer ligestilling hos vores medarbejdere samt bidrager nyttigt til samfundet, ved at bidrage til praktik og jobprøvningsforløb i samarbejde med Esbjerg kommune. Vi tilstræber at 10% af vores medarbejdere er lærlinge eller folk i jobprøvning.

RAMMEN OM BÆREDYGTIG ERHVERVSUDVIKLING

Vores tilgang til virksomhederne på havnen er baseret på inspiration, samarbejde, partnerskab og dialog. Vi har udarbejdet Portal Port Esbjerg som skal bidrage til at vise hele det industrielle økosystem, som Esbjerg Havn repræsenterer og

hvorledes dette kan understøtte til vækst i hovedforretningsområderne. Vi ønsker at afhold to perspektiv møder hvert år, hvor virksomheder, fælles kunder og investorer kan mødes.

Vi vil bruge vores Advisory Board aktivt til at bringe bæredygtig adfærd ind i vores beslutninger og vi vil sikre lighedsprincippet, hvor vi vil tilsikre at love, regler og praksis udføres på mest optimal måde for vores ejere og kunder. Vi vil afholde to Advisory Board møder hvert år.

BÆREDYGTIG INFRASTRUKTUR

Esbjerg Havn indgår i en global transportværdikæde, og søtransport har som udgangspunkt et væsentligt lavere klimaftryk end land- og lufttransport. Havnen indgår ligeledes i en produktionsmæssig værdikæde eksempelvis i drift af olie- og gasfelter i Nordsøen samt offshore vindmølleinstallationer, og her kan miljøbelastninger reduceres ved produktion på havnære arealer. Lige nu sker der en hastig teknologisk udvikling af nye løsninger i transportsektoren, og det er vores ambition at facilitere og understøtte omstillingen af værdikæden på havnen, så potentialerne for mere bæredygtig søtransport indfries.

Dette gøres ved at tilbyde certificeret grøn strøm til skibene, når de ligger i havn, og sikre lade infrastruktur til tung transport. Samtidig vil vi gå forrest for at inspirere og sikre en markant bæredygtig omstilling af den maritime sektor. Derfor arbejder Esbjerg Havn også med at kunne opbygge kompetencer og faciliteter nødvendige for at levere grønne brændstoffer til fremtidens skibe. Vi mener dette vil fremme havnens drift, havnen som energi klynge, maritimt erhvervs- område og som port til omverdenen



**BÆREDYGTIG
DRIFT OG
ADMINISTRATION**



**RAMMEN OM
BÆREDYGTIG
ERHVERVSUDVIKLING**



**BÆREDYGTIG
INFRASTRUKTUR**



BÆREDYGTIG DRIFT OG ADMINISTRATION

AMBITIONER

Esbjerg Havn er ansvarlig for drift og vedligehold af bassiner, kajer, veje og arealer. Vores direkte energiforbrug sker primært gennem gadelys og opvarmning af egne bygninger, mens vi også leverer strøm til vores kunders operationer. Hertil kommer, at vi selv opererer kraner, en række andre køretøjer og et mindre serviceflåde.

Derfor er det vigtigt at vi monitorerer og minimerer vores udledning af drivhusgasser. Vores ambitioner inden for drift og administration er derfor kontinuerligt arbejde med CO²-reduktion.

Samtidig vil vi minimere vores miljøpåvirkning af omgivelserne. Derfor vil vi genanvende mest muligt og undgå deponi og forbrænding, hvorfor vi vil tilsikre optimal affaldssortering og genbrug.

Til dette formål har vi udarbejdet vores eget affaldssorteringssystem, som sikrer at affald fra skibene sorteres, således at mest muligt kan genanvendes og minimalt køres til deponi.

BÆREDYGTIG INFRASTRUKTUR OG UDVIKLING

Vi ønsker en bæredygtig udvikling af havnens infrastruktur, som fylder hele værdikæden. Samtidig ønsker vi at understøtte den økonomiske udvikling, og vi er opmærksomme på at sikre små og mellemstore virksomheders adgang til at byde på havnens opgaver, samt tilsikre at deres arbejde foregår under organiserede forhold. Vi vil sikre at havnen overholder udbudsregler og bæredygtighed indgår i vurderingen for tildeling af kontrakter.

SAMEKSISTENS MELLEMLY OG HAVN

Vi ønsker at være opmærksomme på havnens indflydelse på byen og vil derfor bidrage til velfærd og trivsel i byen ved sponsorater til almennyttige formål.





RAMMEN OM BÆREDYGTIG ERHVERVSUDVIKLING

AMBITIONER

Over 200 virksomheder er lokaliseret på Esbjerg Havn, og de beskæftiger op imod 10.000 mennesker. Esbjerg Havn spiller en central rolle som udskibningshavn for komponenter til vindindustrien og som installationshavn for havvind i Nordsøen. Samtidig er Esbjerg Havn en central basehavn for olie- og gasaktiviteterne i Nordsøen og for modulær trafik. Derfor består vores kerneforretning i at tilbyde den infrastruktur, som havnens kunder har behov for i forbindelse med deres respektive kerneforretninger.

Vores ambitioner for at understøtte bæredygtig erhvervsudvikling er:

MINDRE MILJØPÅVIRKNING

Vi vil hjælpe kunderne med at minimere deres miljøpåvirkning mest muligt. Den største del af energiforbruget og produktionen af affald på havnen sker hos kunderne. Derfor vil vi i samarbejde med kunderne udvikle bæredygtige løsninger og videreformidle de erfaringer, som vi har med miljø- og klimavenlige løsninger fra vores egen drift.

SIKKERT ARBEJDSMILJØ

Vi vil sammen med kunderne sikre, at al aktivitet på havnen foregår i et sikkert arbejdsmiljø, samt at alle ved, hvordan man udfører sit arbejde sikkert. Det gør vi ved at facilitere et arbejdsmiljønetværk for alle virksomhederne på havnen, ligesom vi løbende gennemfører kampagner sammen med virksomhederne på havnen.

REDUCERET RESSOURCEFORBRUG

Vi ønsker at tilvejebringe en fremtidssikret og bæredygtig infrastruktur på havnen. Derfor vil vi finde nye veje til at minimere vores brugeres ressourceforbrug, eksempelvis ved at regulere trafikken og ved forsøg med landstrøm. Vi vil ligeledes indgå i forsknings- og udviklingsprojekter, som vi vurderer kan give os ny viden om og indsigt i væsentlige emner af relevans for en fortsat bæredygtig udvikling af havnen.





BÆREDYGTIG INFRASTRUKTUR

AMBITIONER

Esbjerg Havn har via den infrastruktur, som havnen udbyder, vigtige snitflader til omverdenen. Havnen er central for operationerne i Nordsøen inden for olie og gas samt vind, og samtidig er havnen en af Danmarks største erhvervshavne. Det faktum, at Esbjerg Havn er en port til omverdenen, forpligter os på at være bevidste om vores CO₂ aftryk. Det ansvar anerkender vi.

Samtidig er det vigtigt for os, at både Esbjerg by og vores naboer oplever os som imødekommende og som en aktiv medspiller i forhold til at sikre bæredygtig udvikling af by og region.

Vores ambitioner i forhold til at sikre bæredygtig infrastruktur er:

MINDRE MILJØPÅVIRKNING OVER FOR OMVERDENEN

Vi vil arbejde for at mindske miljøpåvirkningen fra havnens operationer over for omverdenen. Det sker bedst gennem tæt dialog med de relevante myndigheder og interesseorganisationer. En vigtig del af dette fokus er desuden arbejdet for at fremme søtransport som en bæredygtig transportløsning.

BEDRE INFRASTRUKTUR

Vi arbejder løbende på at optimere den eksisterende infrastruktur, således at den er tidssvarende og bedst muligt understøtter en bæredygtig operation for havnens brugere. Derfor har vi også etableret Østhavnen på en sådan måde, at den trafikale kobling til motorvejsnettet blev den bedst mulige. Samtidig medførte det, at meget tung trafik blev flyttet væk fra nogle af havnens mere bynære arealer.

Vi har ligeledes etableret en kombiterminal til jernbane-gods, der understøtter en sammenhængende og bæredygtig transportløsning ved at muliggøre, at gods flyttes fra vej og over på jernbane.

DIALOG OG ÅBENHED OM MULIGHEDERNE

Esbjerg Havn ønsker at etablere dialog med omverdenen om udviklingen af den samlede transportinfrastruktur – både lokalt, nationalt og internationalt. Desuden ønsker vi tæt dialog med og adgang til havnen for byens borgere. Vores ambition er altid at være imødekommende, når omverdenen ønsker at høre om vores forretning eller trække på vores ekspertise.





FREMME AF GRØNNE BRÆNDSTOFFER

Esbjerg Havn har erhvervet brændselsceller som kræver brint. Disse er omdannet til et landstrømsanlæg, som således er med til at fremme udbredelse af grønne brændstoffer, i dette tilfælde brint. Endvidere arbejder Esbjerg Havn med udvik-

lingsprojekter, hvor restprodukter af produktionen videreforarbejdes til grønne brændstoffer. Dette kan understøtte kompetencerne, som er nødvendige for at kunne sikre grønne brændstoffer til fremtidens skibe.



AFFALDSHÅNDTERING

Esbjerg Havn har udviklet system til bæredygtig genanvendelse af affald. I projektet har der været fokus på at sikre mest mulig genanvendelse af det affald som kommer fra skibene. Systemet som er udviklet, sikrer at kravene til skibene fra MARPOL konventionen sammenholdes med vores lokale krav og derved kan mest muligt genanvendes.





NÆSTE GENERATION AF MEDARBEJDERE

Verdensmålshuset på Esbjerg Havn sikrer at børn lærer omkring samt tager del i bæredygtighedsinitiativer. Dette er et vigtigt arbejde for at sikre at de næste generationer af med-

arbejdere er bevidste omkring bæredygtighed. Esbjerg Havn samarbejder med verdensmålshuset.



ARBEJDE OG LÆRING FOR ALLE

Esbjerg Havn er en rummelig virksomhed med arbejde for alle og derfor sikres der også mulighed for jobprøvning, nedsatte

stillinger og ligeledes er der studentermedhjælpere samt ph.d. kandidater tilknyttet Esbjerg Havn.



REDUKTION AF CO₂-UDLEDNING

Esbjerg Havn har været med til at udvikle 'carbon management system' som tillader kontinuerlig beregning af CO₂ udledninger fra skibene i havnen. Dette har medført investeringer

i landstrøms anlæg, hvor skibene kan kobles til grøn strøm. Dette reducerer både CO₂ udledninger og støj fra skibene.



HAVNENS SIKKERHEDSRÅD

Esbjerg Havn er en aktiv del af havnens sikkerhedsråd, hvor de mange forskellige virksomheder på havnen mødes og diskutere

sikkerhedstiltag. I den forbindelse arrangerer Esbjerg Havn årlige kampagner.



ESBJERG HAVNE-SERVICE

Esbjerg Havn er stor bidragsyder til Esbjerg havne service, som er en service til besætningerne som ankommer Esbjerg Havn. Esbjerg havne service tilbyder søfolk muligheder for at komme bort fra skibet i nogle timer i behagelige omgivelser,

men foretager også 'sightseeing' ture således at de mange nationaliteter som besøger Esbjerg Havn får det bedste indtryk af vores by og område.





CBED

Offshore
Experience™

Wind Innovation

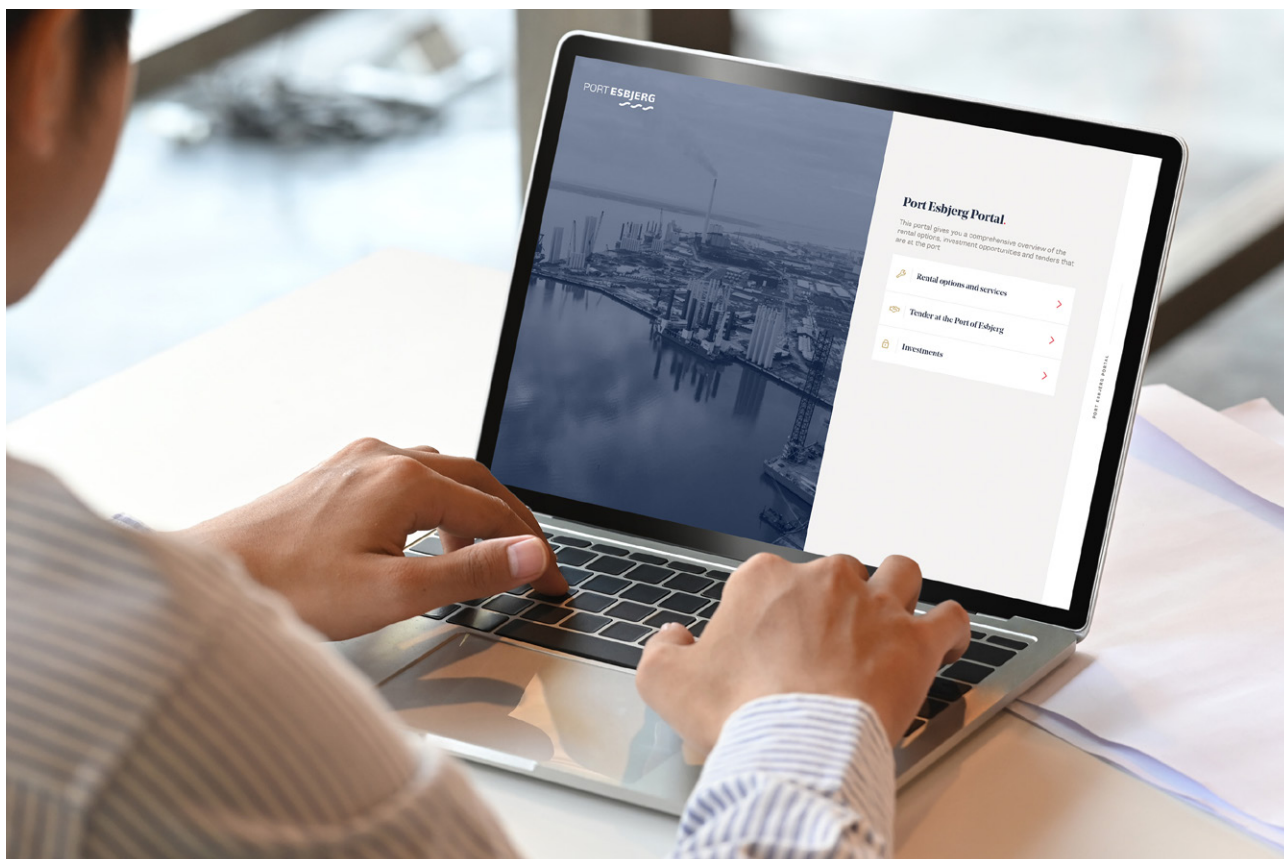
Wind Innovation
London
REG. 12345678



SAMARBEJDE FOR VÆKST

Esbjerg havn har været med til at udvikle 'Portal Port Esbjerg' hvor målet er at fremme samarbejdet imellem virksomhederne på Esbjerg Havn og sikre at de muligheder som måtte opstå

i de industrier som bruger Esbjerg Havn, kan give vækstmuligheder til flest mulige virksomheder.



DIGITALISERING FOR EFFEKTIVISERING

Esbjerg Havn har udarbejdet 'Digital Twin' som bruges i beslutningstagning, optimering og planlægning af havnedriften.

Samtidig inddrager Esbjerg Havn relevante aktører i at udvikle systemer, som effektiviserer havnedriften. Samarbejdet omkring 'CustomerPort' er et eksempel på dette. Her sikres samtidig tilgang til informationer, således at planlægning kan optimeres. Men også monitorering af køretøjer og materialer på Esbjerg Havn sikrer at unødige kørsel udgås og dette bidrager til vores årlige målsætninger.



ESBJERG HAVN

Hulvejen 1 · 6700 Esbjerg

Tlf: 76 12 40 00

adm@portesbjerg.dk · www.portesbjerg.dk

CVR: 27 05 46 92

Udgivet maj 2024

ESBJERG HAVN
