

Esbjerg Havn

Historie, fakta
og nøgletal



Velkommen til Esbjerg Havn

Esbjerg Havn er Danmarks største havn ved Nordsøen med speciale inden for vind, olie og gas samt intermodal transport. Havnen danner rammen om en veludviklet forsyningskæde til offshore-

og energiindustrien samt godstransport, og den rummer en lang række erfarne virksomheder, der kan servicere havnens aktiviteter døgnet rundt.

1868

Rigsdagen beslutter at bygge Esbjerg Havn.
Kong Christian IX underskriver loven om anlæggelse af en havn ved Esbjerg.

1873



1874

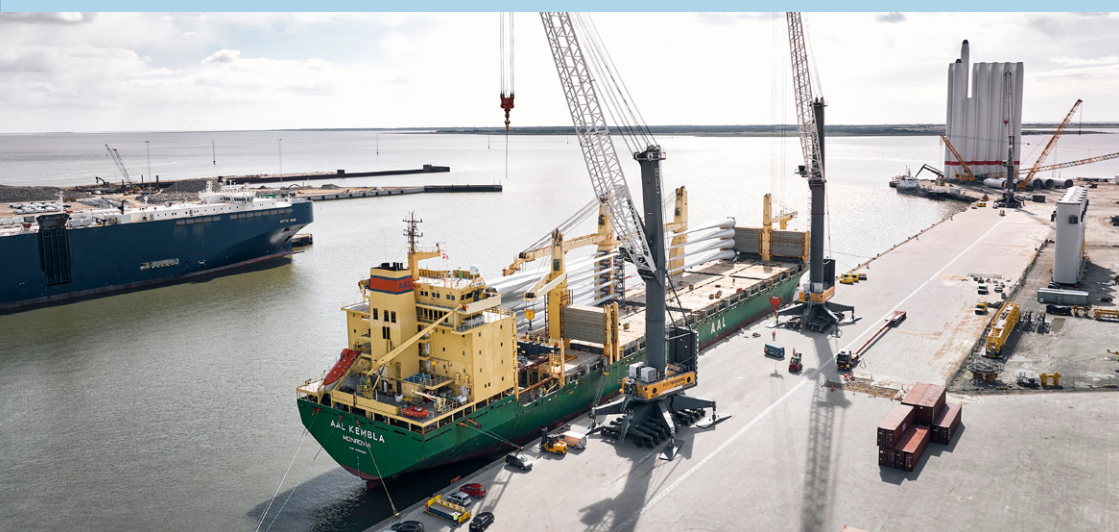
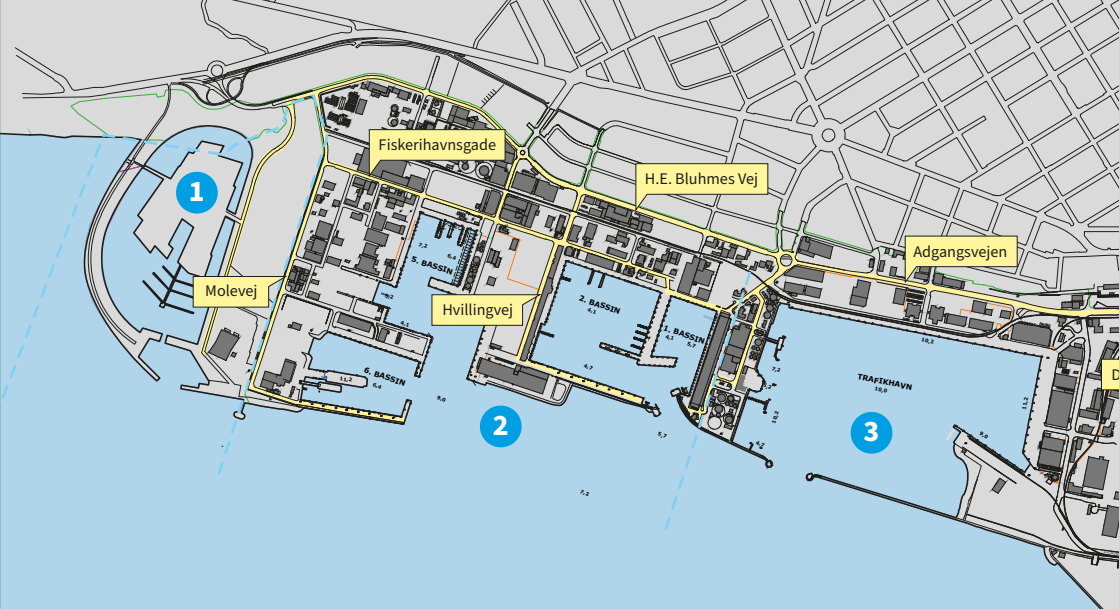
Dokhavnen åbner.
Kajen er 125 m lang.

1875

DFDS starter sin sejlroute mellem Esbjerg og England.

1878

Fanøoverfarten får sin første dampfærge.



1888

Den første fiskerihavn bygges. Der er en snes fiskefartøjer.

1892

Der sendes for første gang fartøjer ud til Grådyb for at gøre indsejlingen til havnen dybere.

1901

Fiskerihavnen udvides.

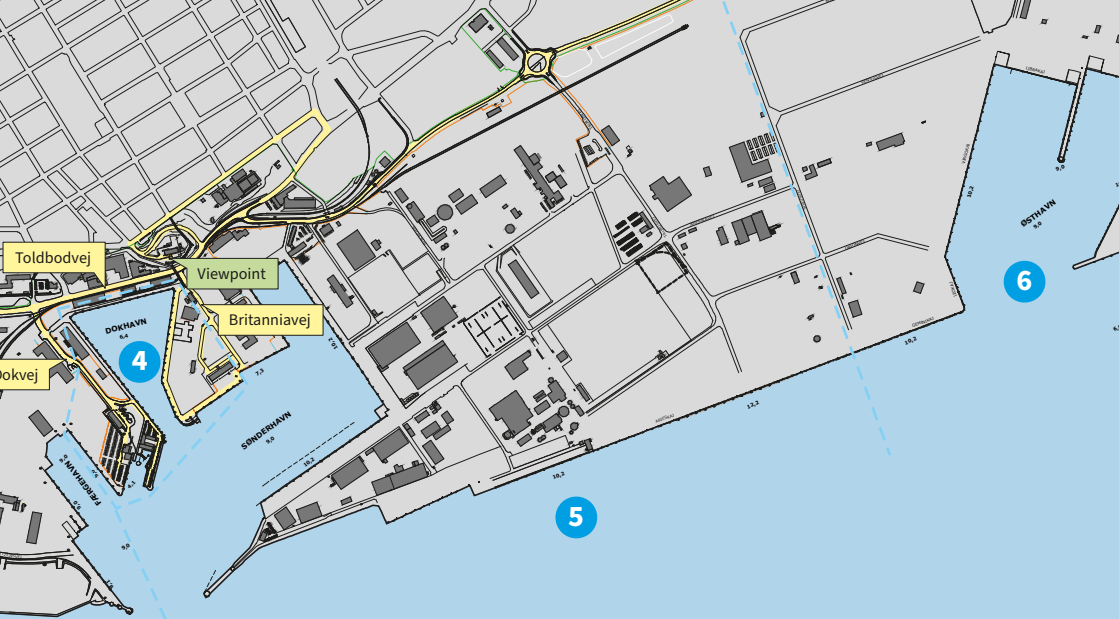
1917

Den nye fiskerihavn indvies.

1922

Trafikhavnen indvies.





Havneafsnit

1. Esbjerg Strand

Udviklingsområde til fritidsaktiviteter. Området er ejet af Esbjerg Kommune.

2. Nordhavnen

Dette område er dedikeret til vedligehold af borerigge, ophugning samt crewchange til vindmølleparkerne i Nordsøen. Det indeholder også et bæredygtigt fiskeri-center og velfærdshus, nye flydebroer samt moderne affaldssortering mm.

3. Trafikhavnen

Anvendes primært til offshoreaktiviteter samt til håndtering af tør og flydende bulk.

4. Dokhavnen

Esbjerg Havns første havnebassin. Anvendes i dag til fartøjer med en lav dybgang.

5. Sydthavnen

I dette område håndteres der primært store skibe.

6. Østhavnen

Havnenes største område, hvor al RoRo godstransport i dag håndteres. Herfra udskibes også vindmøller, som ofte formonteres på kajerne. Området er i 2025 udvidet med i alt 570.000 m².

1923

Den første fiskeauktion afholdes.

1932

Den nye fiskerihavn udvides med et 4. bassin.

1964

Den nye fiskerihavn udvides med et 5. bassin.

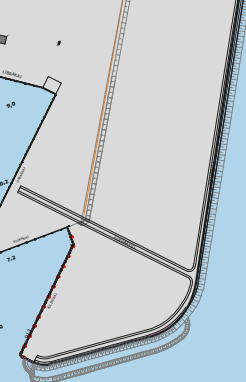
1967

Containerhavnen åbnes.

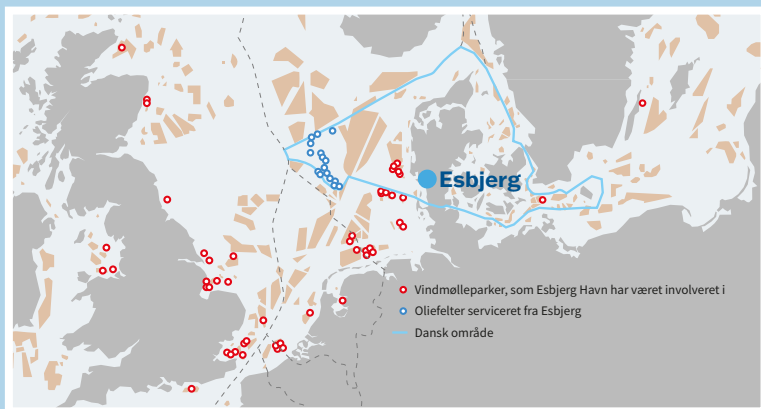
1969

Fiskeriflåden er på sit højeste med 604 skibe.

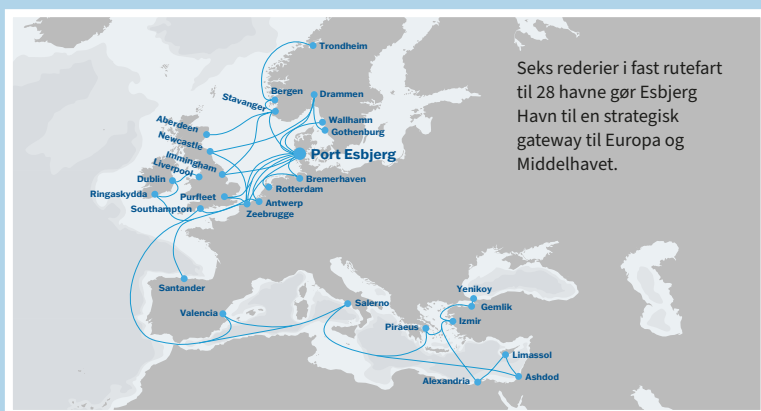




Basehavn Nordsøen



Forbindelser til Europa



1971

Dansk Undergrunds Consortium (DUC) finder olie i Danfæltet.

1973

Olieproduktion fra Danfæltet går i gang. Motortankeren Marie Maersk sejler den første danske olie i land. Der produceres 107.000 m³ olie.

1981 - 84

Gorm-, Skjold- og Tyra-felterne kommer i drift.

2000

Havnen går fra at være en statshavn til at være en kommunal selvstyrehavn.

2002

80 vindmøller med en kapacitet på 2 MW udskibes til Horns Rev 1, verdens første store havvindmøllepark. Møllevingerne er 39 meter lange.



Knudepunkt for mange forskellige aktiviteter

- **Basehavn Nordsøen:** Esbjerg Havn er basehavn for olie- og gasaktiviteterne og servicerer tilhørende havvindmølleparker i den danske del af Nordsøen.
- **Militær logistik og NATO:** Esbjerg Havn er en del af Danmarks værtsnationsstøtte til NATO. Den uddybede sejlrende kan modtage store RoRo-skibe med militært udstyr.
- **Offshore vind:** Esbjerg Havn er Europas førende udskibningshavn for havvind, og antallet af pre-assembly sites vokser fortsat.
- **Modulært gods:** Esbjerg Havn er en del af det europæiske transportnetværk (TEN-T). Seks skibsruter, forbedret baneterminal og Deep Sea kapacitet rusten havnen til øgede godsmængder.

2004

Der produceres 22,6 mio. m³ olie fra Nordsøen, den største mængde i Danmarks historie.

2009

91 vindmøller med en kapacitet på 2,3 MW udskibes til Horns Rev 2. Møllevingerne er 45 meter lange.

2010

Esbjerg Kommune reserverer 2 mio. m² land til vindmølleindustrien i kommuneplanen.

2012

Havnen forbindes med motorvej E20.

2013

Verdens hidtil længste vindmøllevinger på 83,5 m og 35 tons udskibes fra havnen. Østhavnen indvies.



2014

Containerkranen fjernes og giver plads til anden aktivitet.

2017

Havnens kaj er nu 12 km lang og havnen dækker et areal på 4.2 mio. m². 4,6 mio. tons gods passerer årligt gennem havnen.

2018

Havnen fejrer sit 150 års jubilæum.

2022

Hensigtserklæring underskrives og gør Esbjerg Havn til et vigtigt logistisk NATO-knudepunkt.

2023

Fiskernes Hus indvies i forbindelse med etablering af et bæredygtigt fiskericenter.



Stærk udvikling siden 1868

Esbjerg Havn har siden 1868 været et knudepunkt for søtransport og handel mellem Danmark og resten af verden. Esbjerg Havn blev anlagt efter det danske nederlag til Preussen i 1864, hvor vigtige eksporthavne blev tabt,

og Danmark derfor havde brug for en ny havn mod vest. I dag er Esbjerg Havn et internationalt, multimodalt transportcentrum og en vigtig havn for dansk import og eksport.



2024

Esbjerg Havn udbygges som klimahavn og styrkes med landstrømsanlæg og affaldssortering.

2024

Baneterminalens sport forlænges til 2 x 835 m og området bliver belagt med fliser.

2025

Sejlrenden uddybes fra 9,3 til 12,8 meter og betegnes nu som en Deep Sea havn.

2025

Esbjerg Havn udvides med 570.000 m².

2025

Den første CO₂-terminal i Danmark indvies på det nye areal i Østhavnen.





Bæredygtig udvikling

Bæredygtighed er en integreret del af Esbjerg Havns ESG-strategi. Indsatsen omfatter grøn omstilling, social ansvarlighed, sikkerhed og samfundsøkonomisk værdi. Havnens mål er at drive effektiv og ansvarlig havnedrift med minimal miljøpåvirkning.

Konkrete tiltag

- Landstrøm: Ni anlæg reducerer støj og CO₂ fra skibe ved kaj.
- Carbon Management System: Verdens første digitale CO₂-styring i havnedrift.
- Affaldssortering: Nyt system optimerer genanvendelse og forbrænding.
- Miljøvenlig oprensning: Specialudstyr beskytter havmiljøet.
- AI-droner: Bruges til inspektion og arealmåling.

Fremadrettede initiativer

Frem mod 2030 sigter Esbjerg Havn efter at udvide landstrømskapaciteten, etablere en CO₂-terminal til lagring og transport af indfanget CO₂, og tiltrække emissionsfrie skibe. Der udvikles nye digitale værktøjer til miljøstyring og rapportering, og havnen indgår i internationale partnerskaber for bæredygtig udvikling.

Globalt engagement

Esbjerg Havn er medlem af Getting to Zero Coalition, som arbejder for emissionsfrie skibe senest i 2030. Havnens internationale samarbejder styrker den grønne omstilling til gavn for både Vadehavet og offshore vindindustrien.

Esbjerg Havn støtter fuldt ud realiseringen af FNs verdensmål og har med afsæt i den samlede målsætning valgt at fokusere på følgende områder:



Fakta og nøgletal



4.800.000 m²

SAMLET AREAL



3,9

MIO. TONS GODS



5.712

ANTAL ANLØB



27,5

**GW OFFSHOREVIND
UDSKIBET**

Ovenstående data er fra Esbjerg Havns Årsberetning 2024

Hulvejen 1
6700 Esbjerg
Danmark

Tlf: 76 12 40 00
E-mail: adm@portesbjerg.dk
Web: portesbjerg.dk

ESBJERG HAVN


Udgivet september 2025